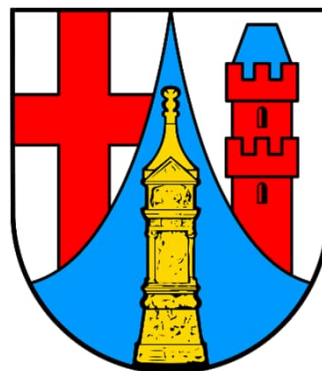
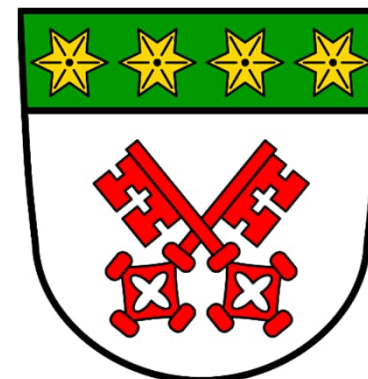




LANDESBETRIEB MOBILITÄT TRIER



Verbandsgemeindewerke
Trier - Land



Ortsgemeinde
Trierweiler

Ausbau der Ortsdurchfahrt Trierweiler im Zuge der L 43

Infoveranstaltung am 02.07.2026

Wir sind Dienstleister für rund 1 Millionen Menschen, die täglich auf den rheinland-pfälzischen Straßen unterwegs sind.





WIR STELLEN UNS VOR



UNSER GEBIET



2.096 km
Bundes-, Landes- und Kreisstraßen



7
Straßenmeistereien



2
Baubüros



108
Fahrzeuge



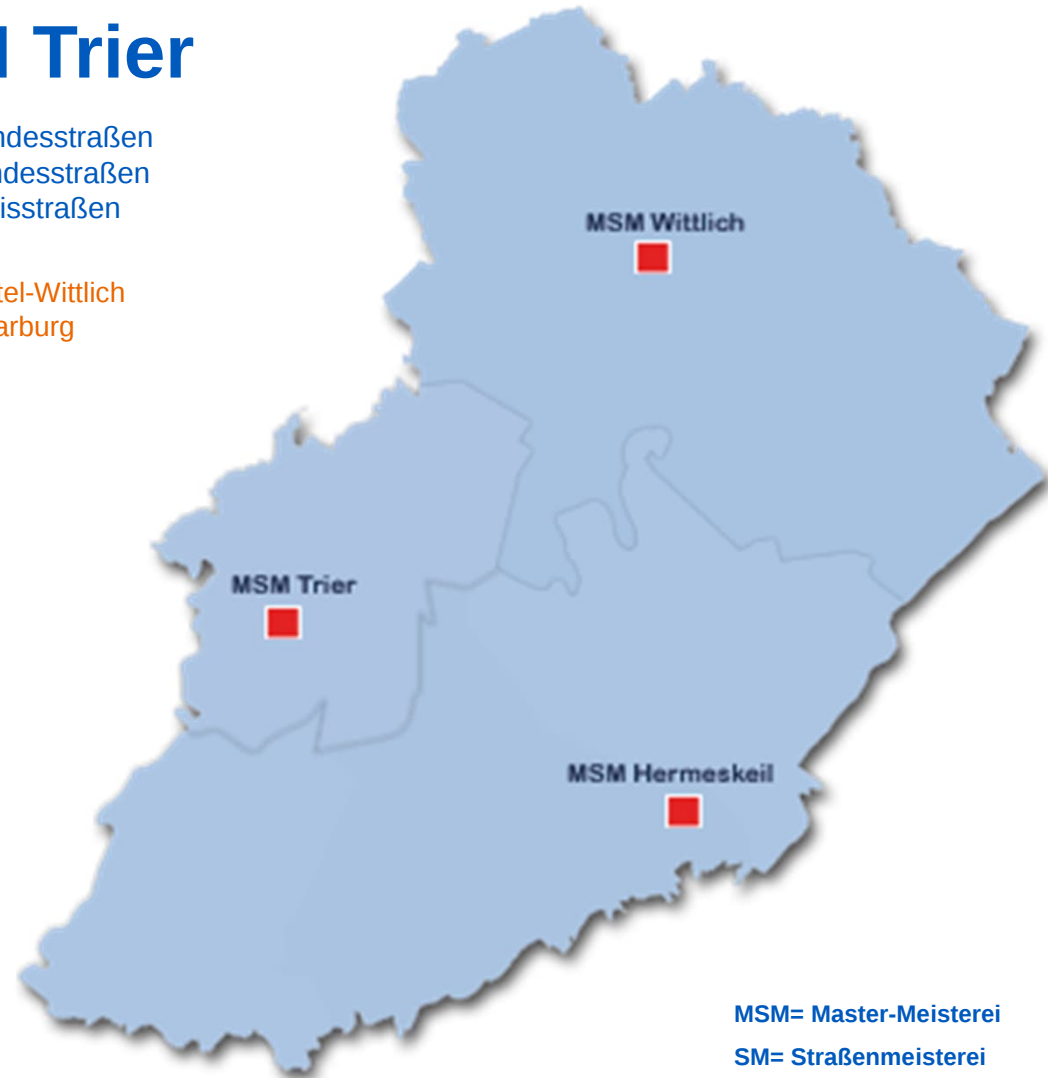
LBM Trier

429 km Bundesstraßen
700 km Landesstraßen
967 km Kreisstraßen

LK Bernkastel-Wittlich
LK Trier-Saarburg

Leiter:
Hans-Michael Bartnick

Vertreter:
Guido Bauer



MSM= Master-Meisterei
SM= Straßenmeisterei

Ansprechpartner

LBM Trier:

Abteilung Straßenbau und Finanzierung:

Peter Braun / Marc Schiffels

Projektleitung:

Martin Boecking

MSM Trier:

Stefan Moritz / David Levardi

Bauüberwachung vor Ort:

Michael Platz



LANDESBETRIEB MOBILITÄT TRIER

Ansprechpartner

Verbandsgemeindewerke:

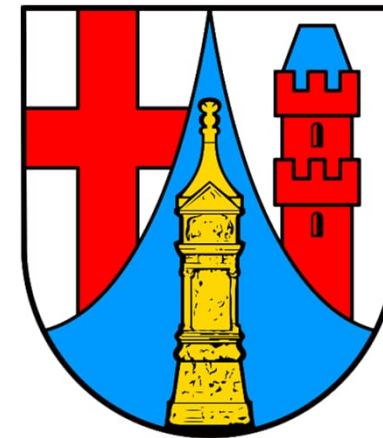
Werkleiterin:

Jürgen Karst

Bauüberwachung vor Ort:

Verbandsgemeindewerke

Mark Weier





Ansprechpartner

Ortsgemeinde Trierweiler

Ortsbürgermeister:

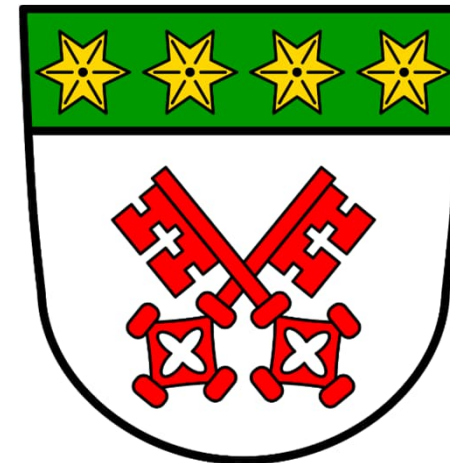
Dieter Müller

Ansprechpartner bei der Verbandsgemeinde:

Isabelle Pfeifer

Bauüberwachung vor Ort:

Michael Platz



Ortsgemeinde
Trierweiler

Ansprechpartner

Auftragnehmer:

Arbeitsgemeinschaft

L. Elenz GmbH & Co. KG

Christoph Schnorpfeil GmbH & Co. KG



Konzerbrück 29
54329 Konz

Bauleiter:
Marco Heib



Gottbillstraße 37
54294 Trier

Schachtmeister:
Kai Hoffmann

Technische Daten

Verkehrsbelastung auf der L 43/K1

Durchschnittlicher täglicher Verkehr

L 43

4.338 KFZ / 24h

Der Schwerverkehrsanteil liegt auf der

L 43

1,3 %

Ausbaulänge:

Gesamtausbaustrecke

Länge

1.435 m

L 43

1.360 m

K1

75 m

Ausgebauter Straßenquerschnitt Bereich Vollausbau

Fahrbahn

B = 5,50 m

(einschl. Rinnen)

Rinne

B = 34 cm

(beidseitig)

Gehweg

B = 1,5 m

(größtenteils beidseitig)

Gemeinschaftsmaßnahme

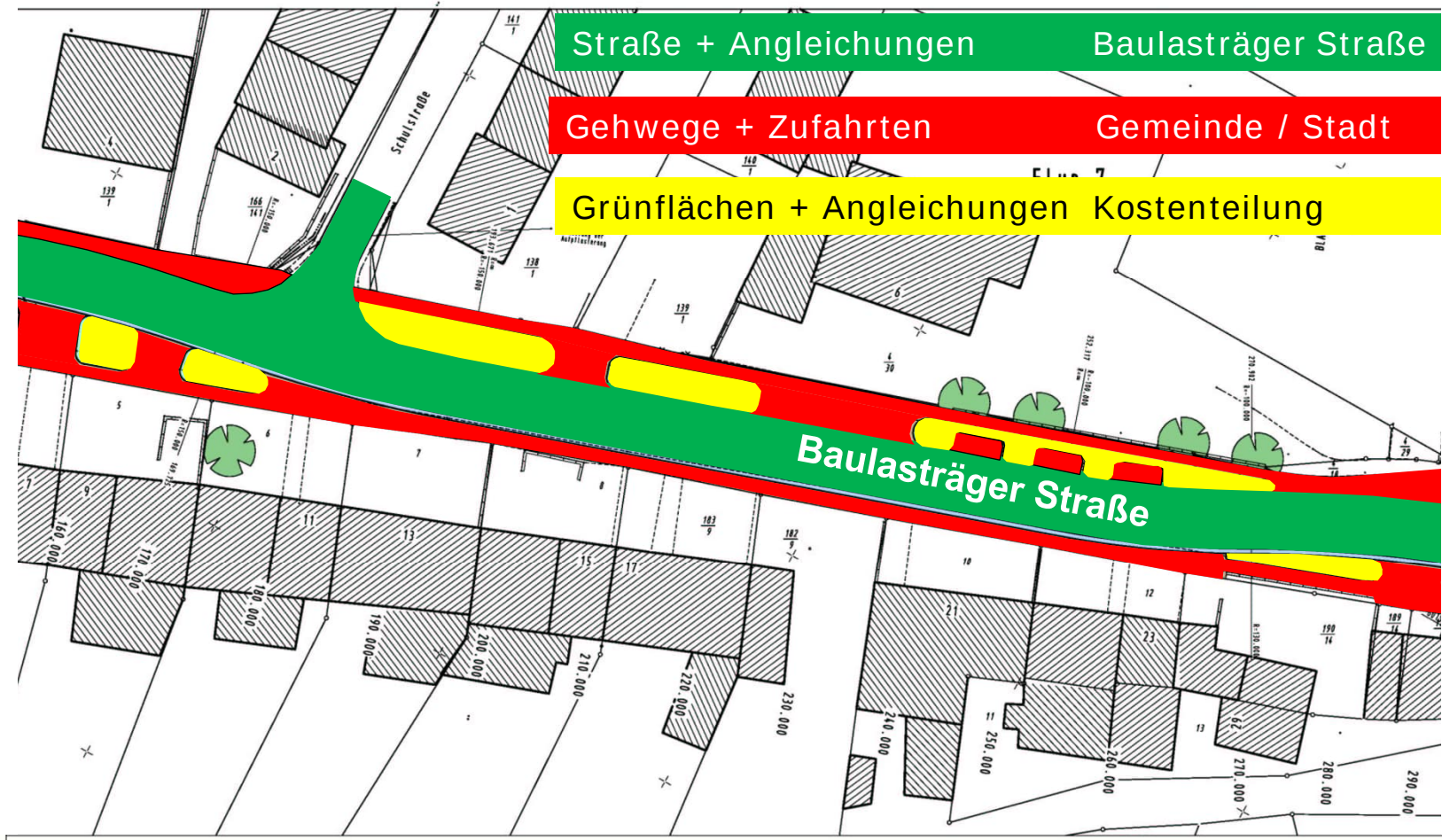
Land Rheinland-Pfalz Ortsgemeinde Trierweiler Verbandsgemeindewerke Trier-Land

Versorgungsträger

Westnetz
Telekom



Beispiel Kostenteilung am Lageplan



Beispiel Kostenteilung am Straßenquerschnitt



Land: Fahrbahn + Rinne

Stadt: Gehwege

Kostenteilung: Angleichung und Grünflächen

Baukosten

Land Rheinland-Pfalz

$\Sigma = \text{rd. 4.808 Mio EUR}$

Straßenbau	rd. 1.050 Mio. EUR
Kontrollprüfungen, SiGe, Bauaufsicht und Kampfmittelsondierung	rd. 17 Tsd. EUR

Kreis Trier-Saarburg

$\Sigma = \text{rd. 195 Tsd. EUR}$

Straßenbau	rd. 195 Tsd. EUR
------------	------------------

Gemeinde Trierweiler

$\Sigma = \text{rd. 3.309 Mio. EUR}$

Gehwege, Angleichungen	rd. 1.943 Mio. EUR
Erdarbeiten Beleuchtung	rd. 119 Tsd. EUR
Quell- und Regenwasserkanal	rd. 452 Tsd. EUR
Gemeindestraße „An der Kirche“	rd. 795 Tsd. EUR

VG-Werke Trier-Land

$\Sigma = \text{rd. 2.266 Mio. EUR}$

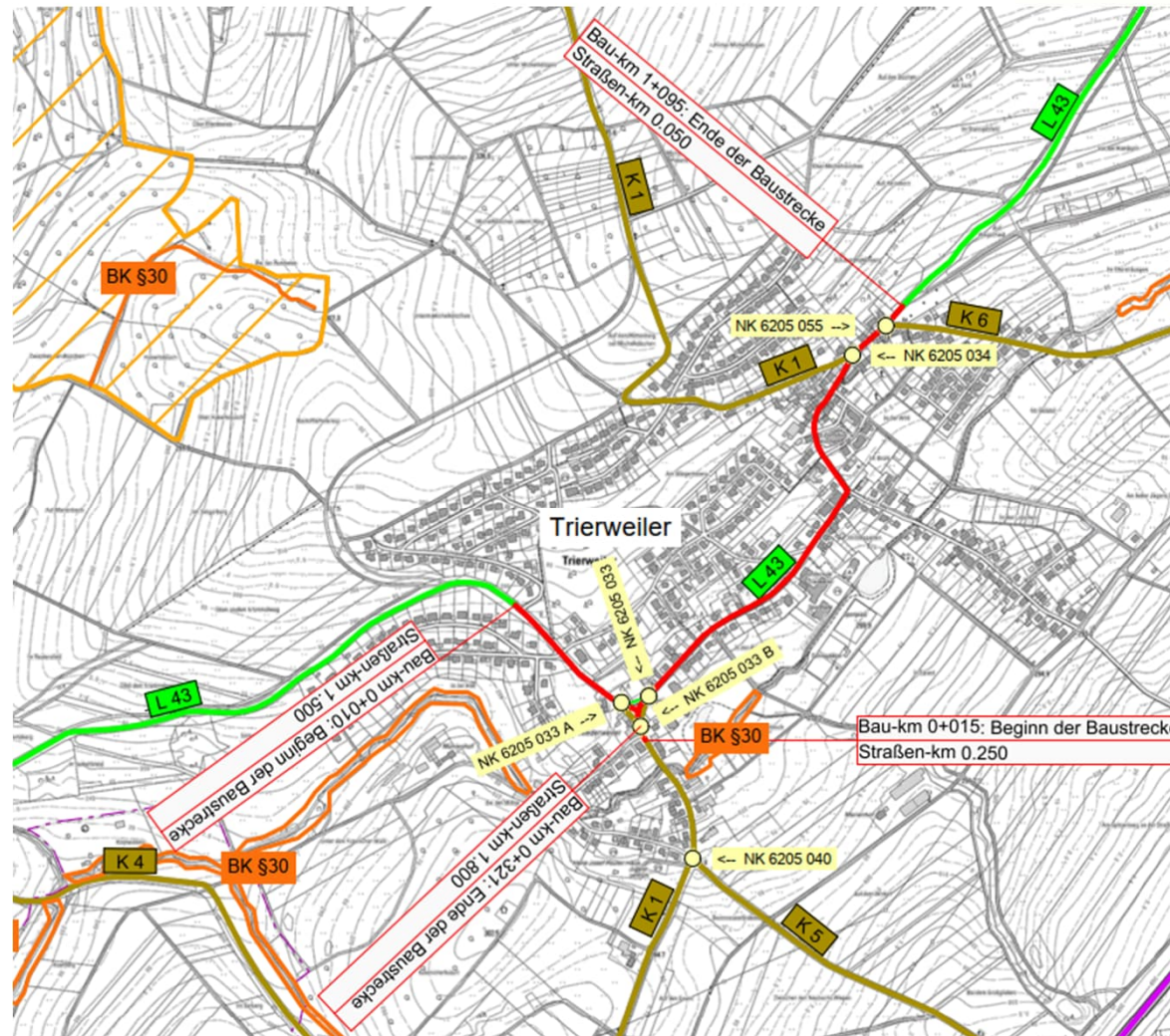
Abwasserbeseitigung und Wasserversorgung	rd. 2.266 Mio. EUR
--	--------------------

rd. 10.578.000 EUR

Gesamt:

zzgl. weitere Investitionen durch u.a. Westnetz und Telekom

Übersichtskarte





Luftbild der Ausbaustrecke

Gesamt-Ausbaulänge 1360 m

Beginn der Baustrecke

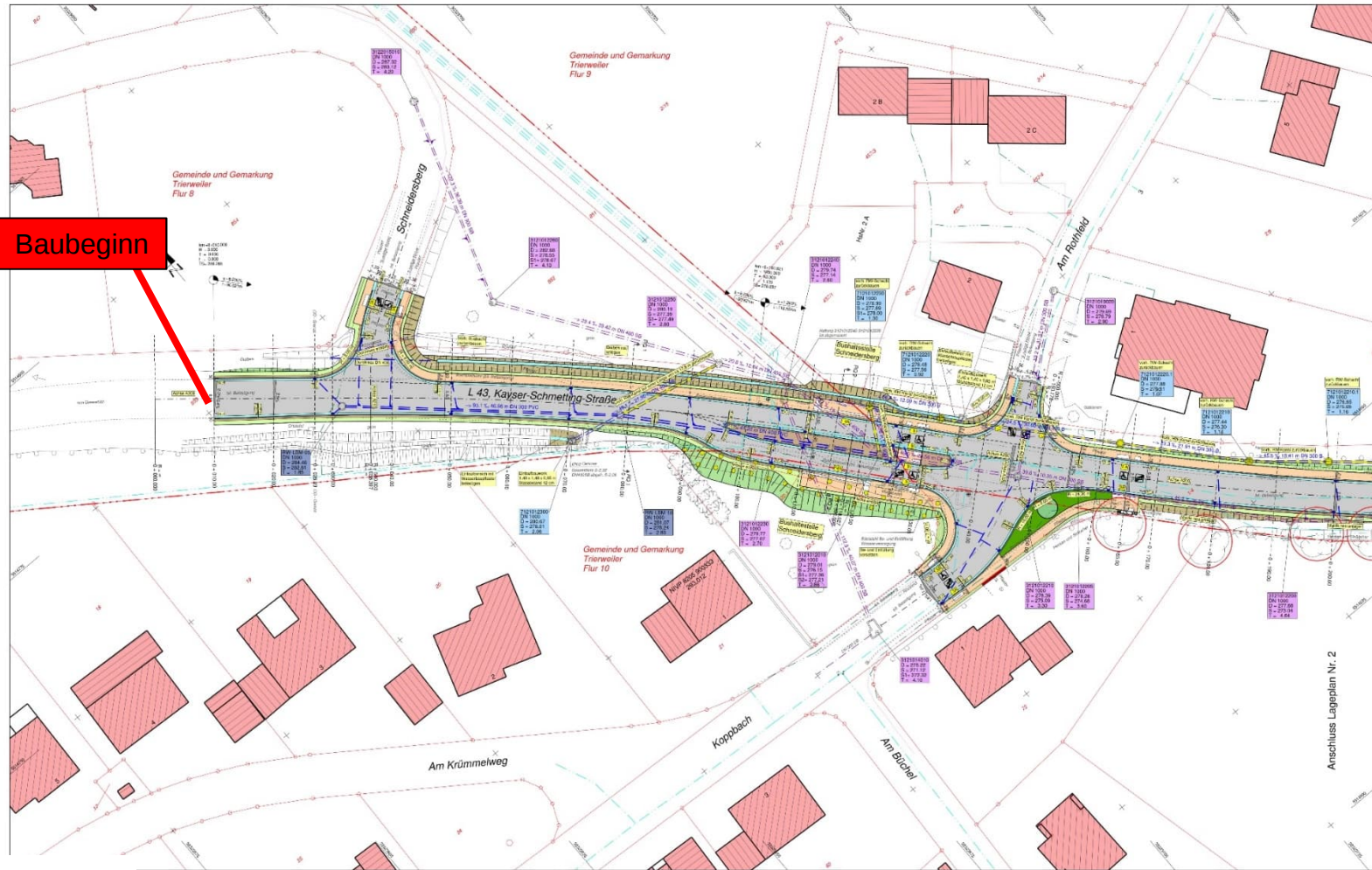
Ende der Baustrecke

Ende der Baustrecke

[Video](#)

Lageplan 1

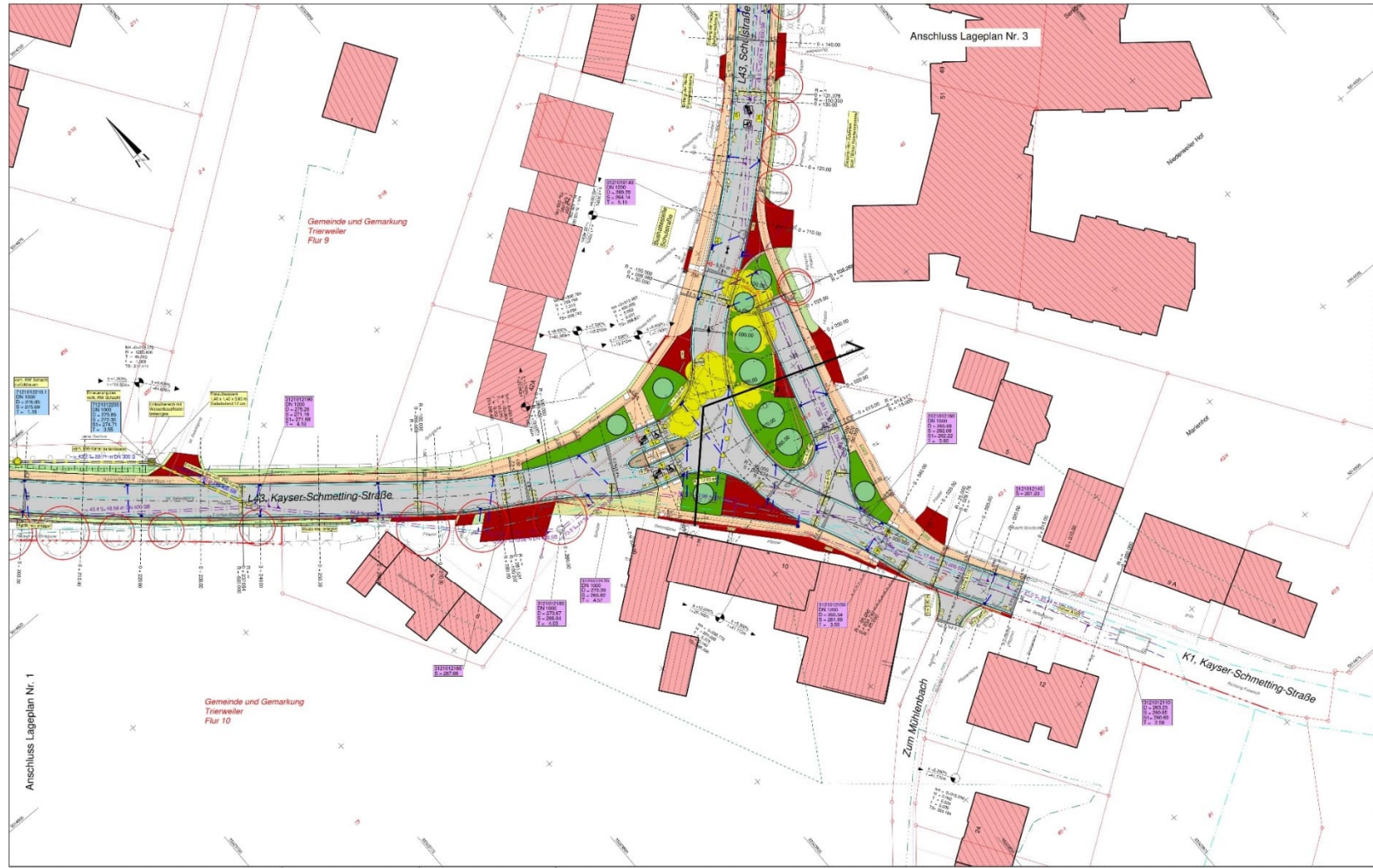
PDF





Lageplan 2

PDF





Lageplan 3

PDF





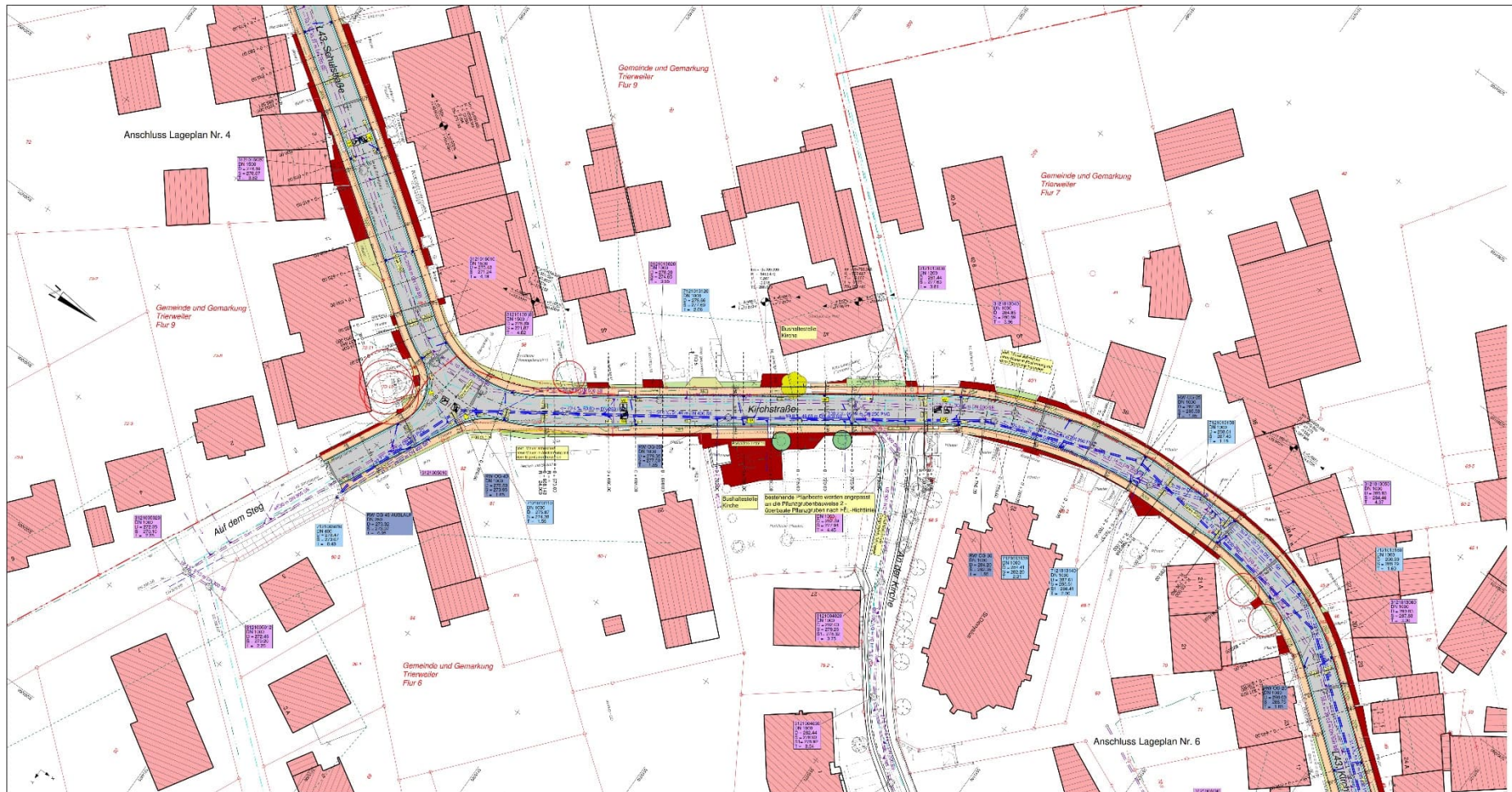
Lageplan 4

PDF



Lageplan 5

PDF





Lageplan 6

PDF



Beispiel Straßenquerschnitt



Detail: Gehweg

- 34 cm Rinne
- Rundbordstein
- Pflasterfläche
- Tiefbordstein

Detail: Sicherheitsstreifen

- 34 cm Rinne
- Rundbordstein
- Pflasterfläche



Beispiele Barrierefreiheit





Luftbild der Ausbaustrecke

Bauablauf



Bauablauf

Gesetzliche Vorgaben

Mindestabmessungen nach

RSA - Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen
und

ASR 5.2 - Arbeitsstättenregel

bei vorh. Fahrbahnbreite

≥ 8,50 m die Sanierung ist unter halbseitiger Sperrung möglich

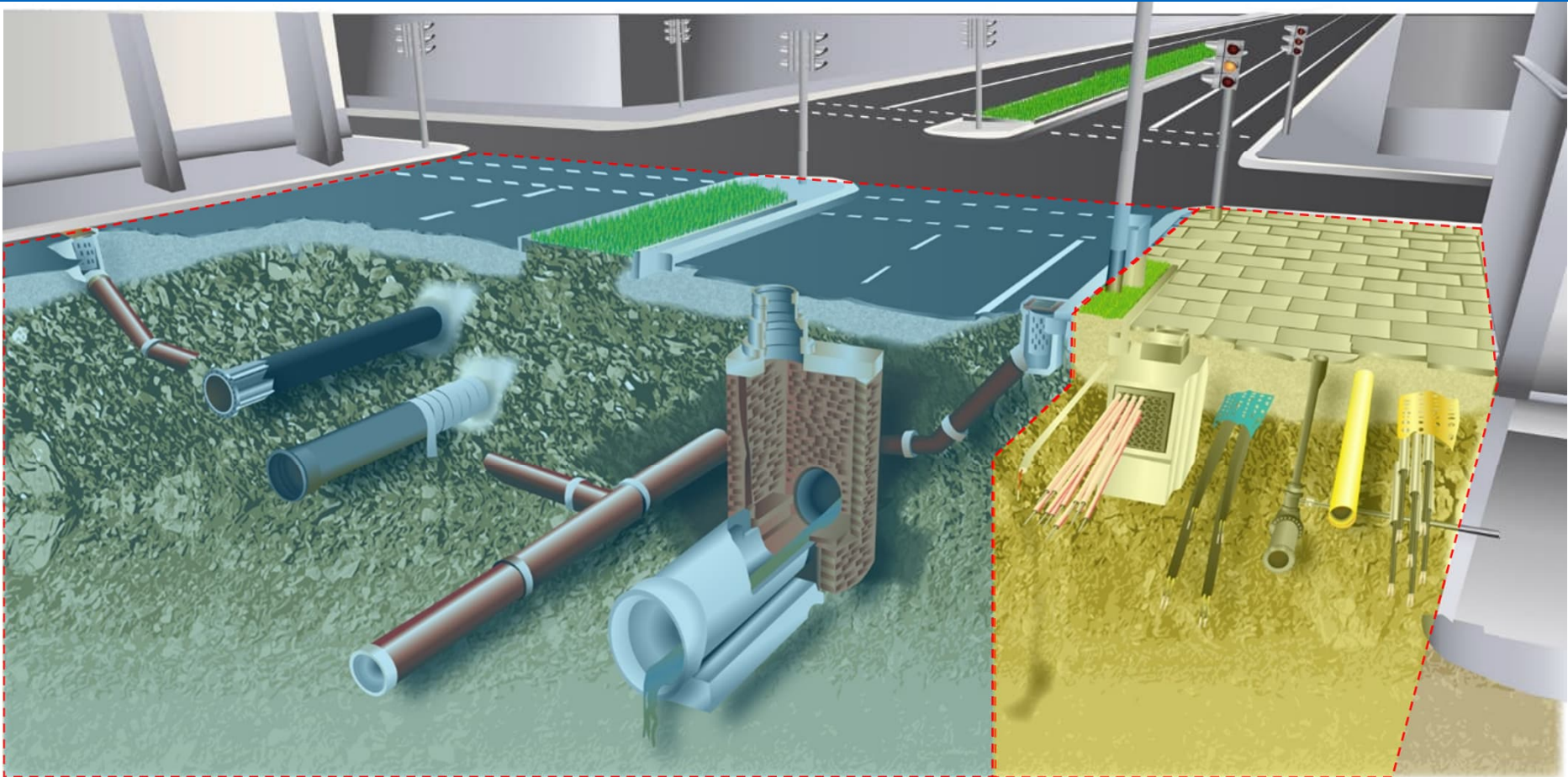
< 8,50 m die Sanierung ist nur unter Vollsperrung möglich

Sicherung von Arbeitsstellen: Mindestabmessungen nach RSA + ASR 5.2

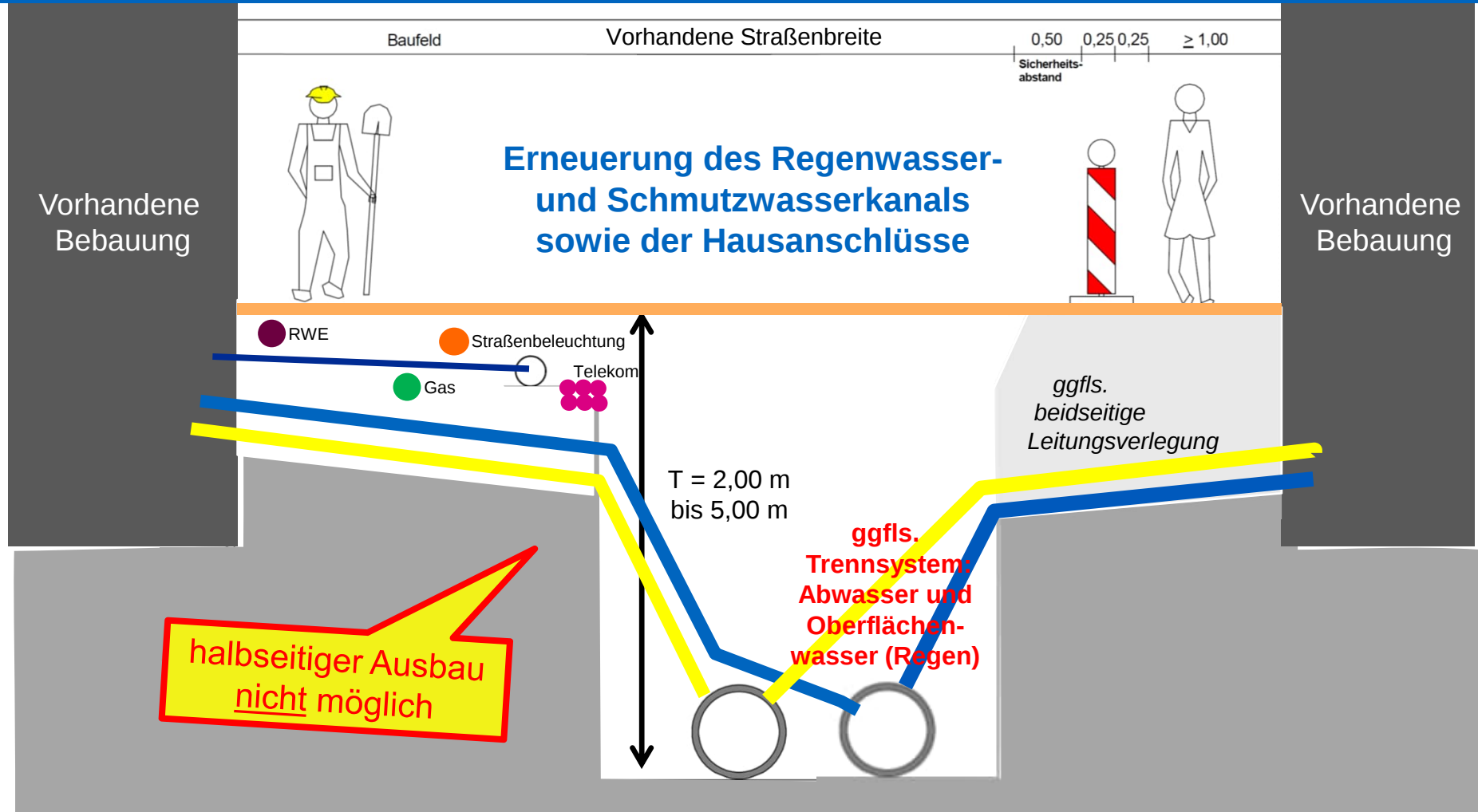


< 8,50 m Sanierung nur unter Vollsperrung möglich

typische Infrastruktur im Straßenkörper einschl. Gehwege



Tatsächliches Baufeld: Tiefbauarbeiten im Zuge der Straßenerneuerung





Tatsächliches Baufeld: Weitere Tiefbauarbeiten im Zuge der Straßenerneuerung





Luftbild der Ausbaustrecke

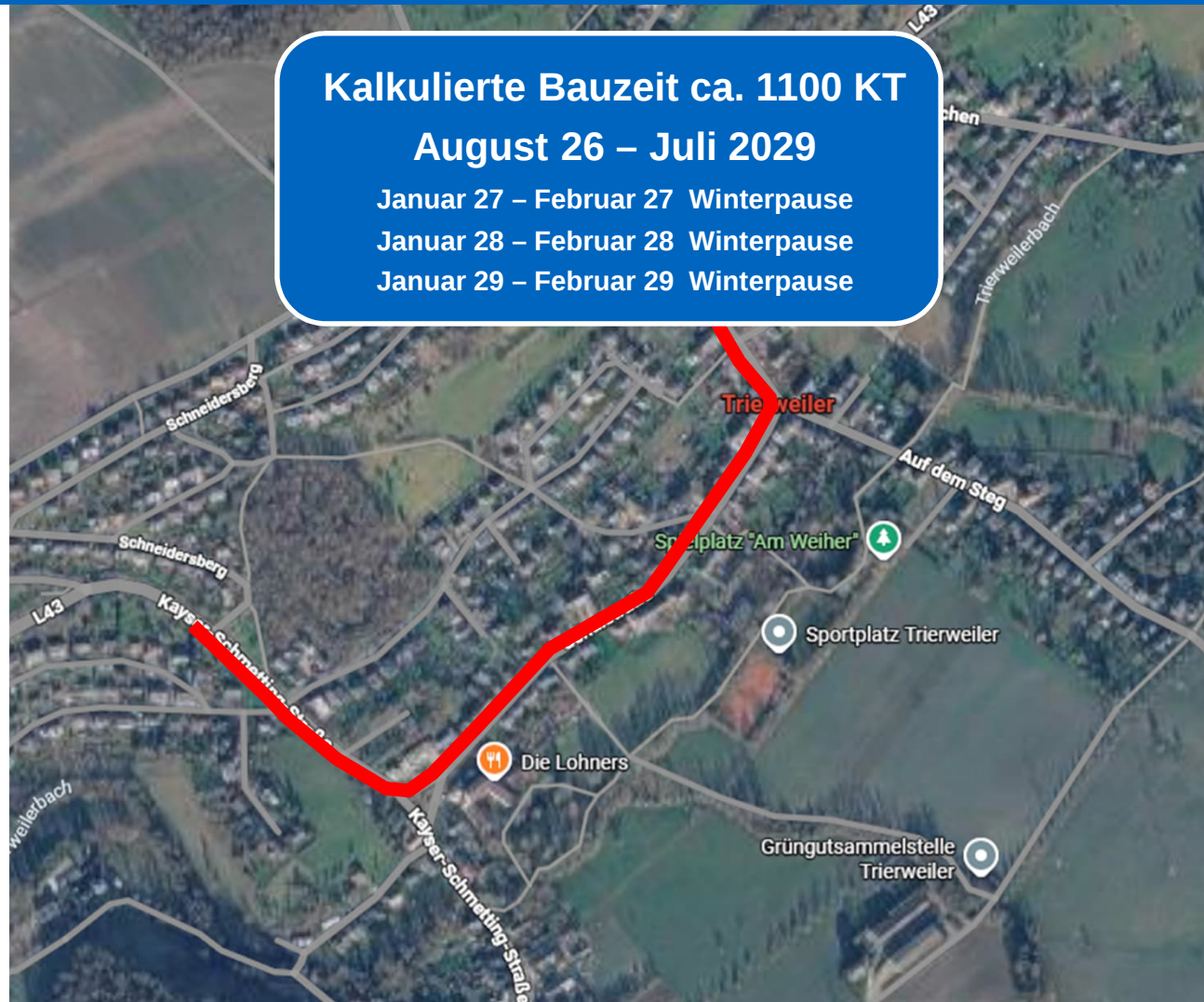
Kalkulierte Bauzeit ca. 1100 KT

August 26 – Juli 2029

Januar 27 – Februar 27 Winterpause

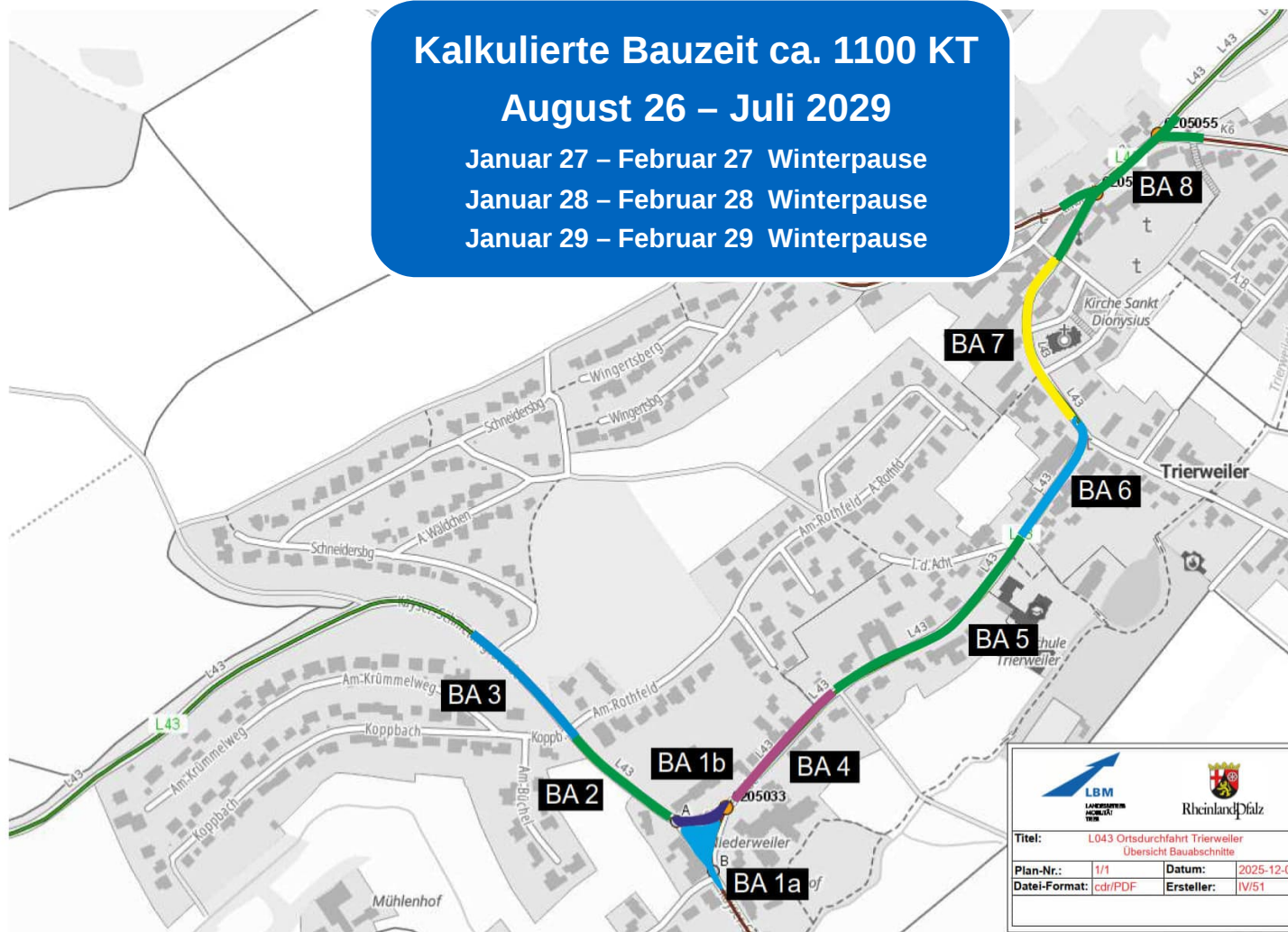
Januar 28 – Februar 28 Winterpause

Januar 29 – Februar 29 Winterpause





Luftbild der Ausbaustrecke





Luftbild der Ausbaustrecke

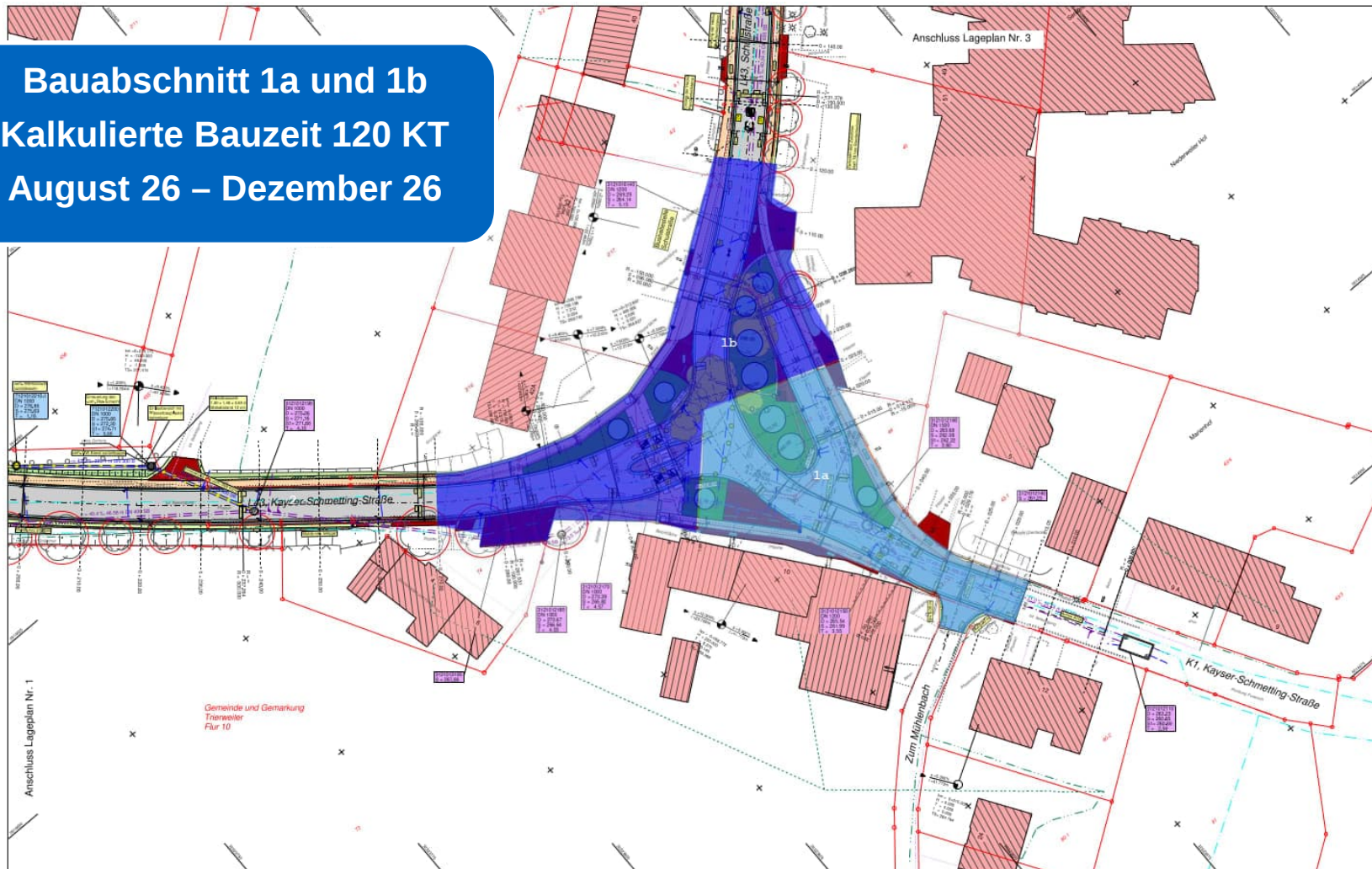
Bauabschnitt 1a und 1b
Kalkulierte Bauzeit 120 KT
August 26 – Dezember 26





Luftbild der Ausbaustrecke

Bauabschnitt 1a und 1b
Kalkulierte Bauzeit 120 KT
August 26 – Dezember 26



Luftbild der Ausbaustrecke

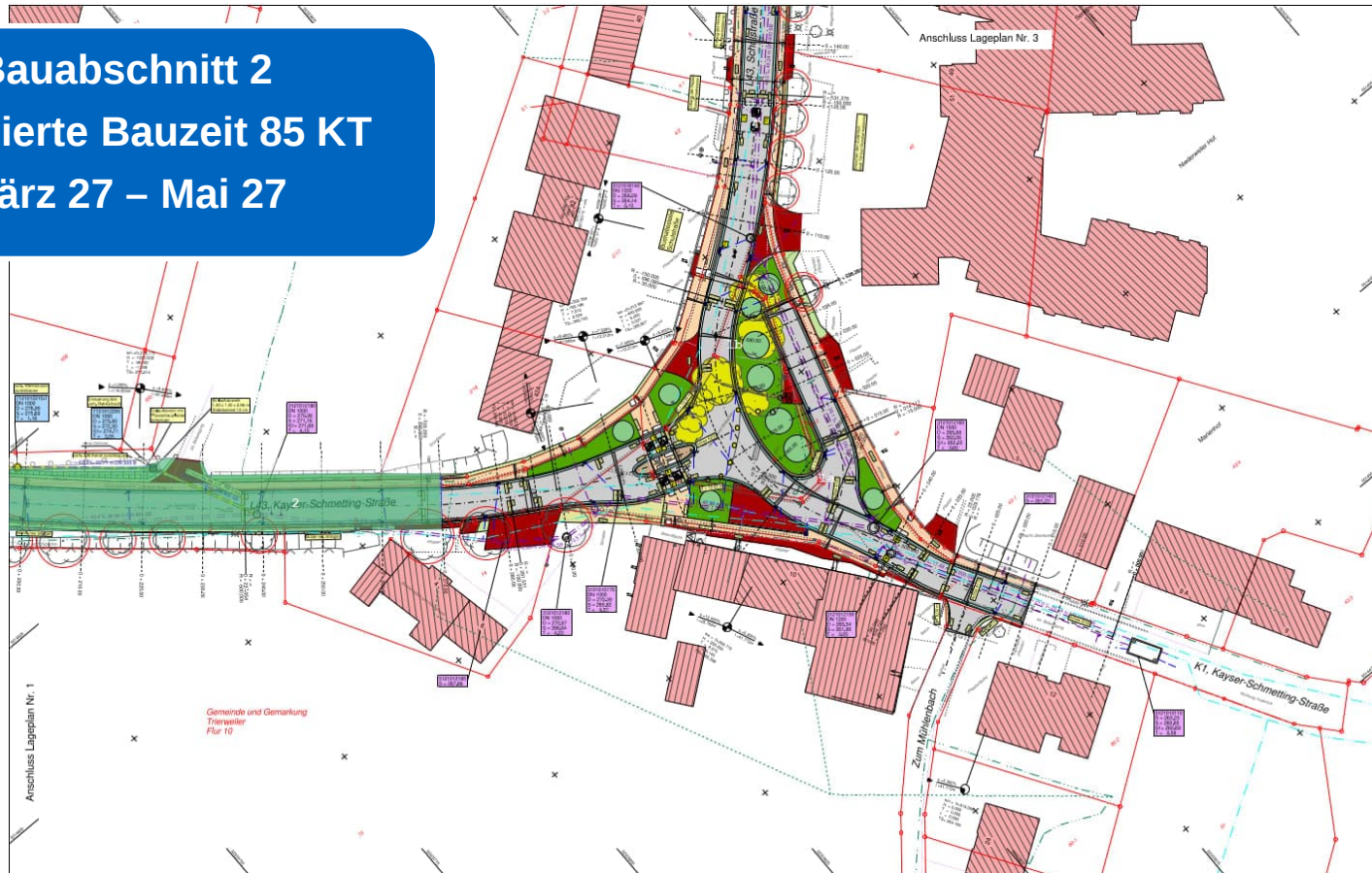
Bauabschnitt 2
Kalkulierte Bauzeit 85 KT
März 27 – Mai 27





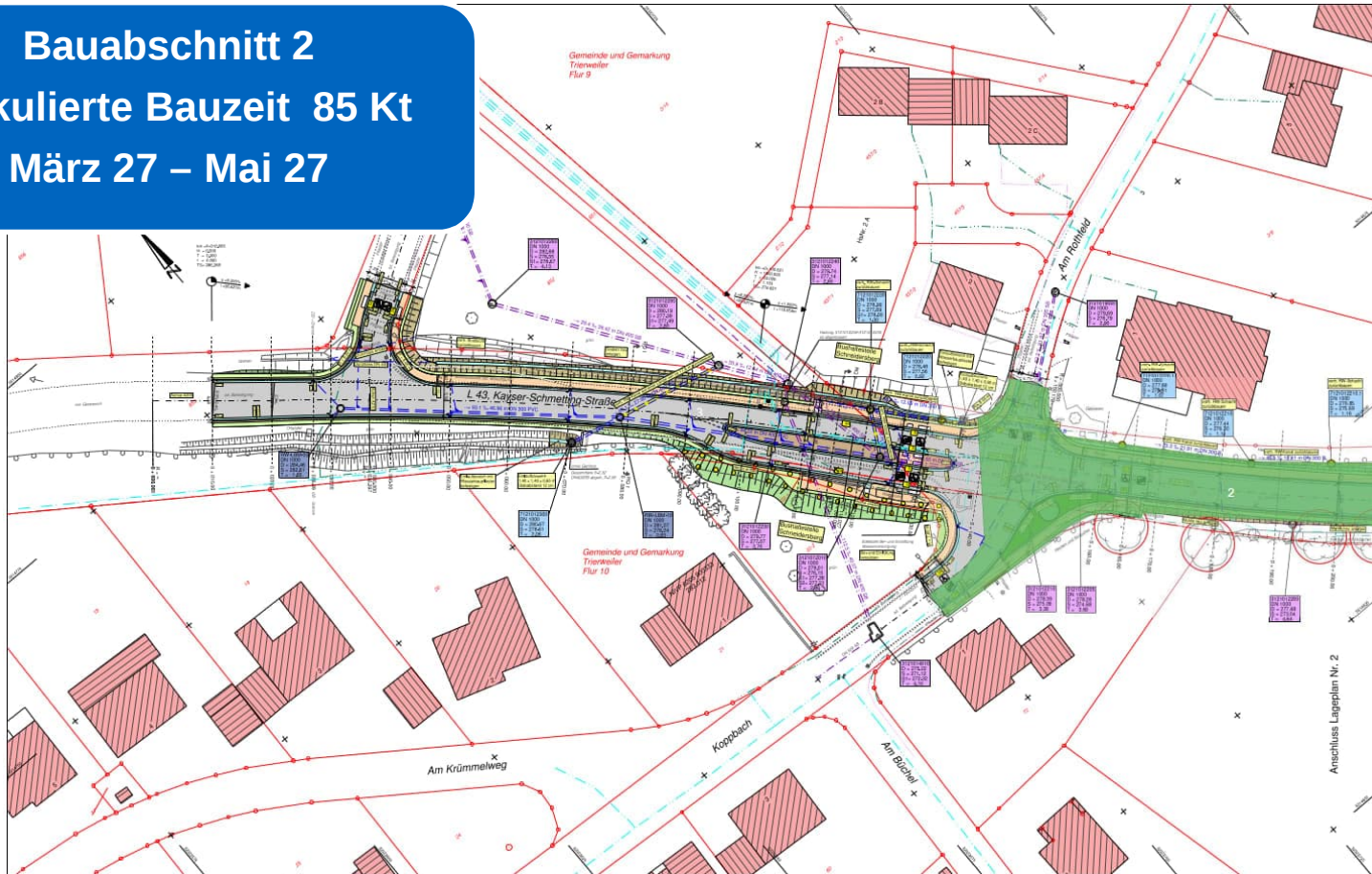
Luftbild der Ausbaustrecke

Bauabschnitt 2
Kalkulierte Bauzeit 85 KT
März 27 – Mai 27



Luftbild der Ausbaustrecke

Bauabschnitt 2
Kalkulierte Bauzeit 85 Kt
März 27 – Mai 27



Luftbild der Ausbaustrecke





Luftbild der Ausbaustrecke

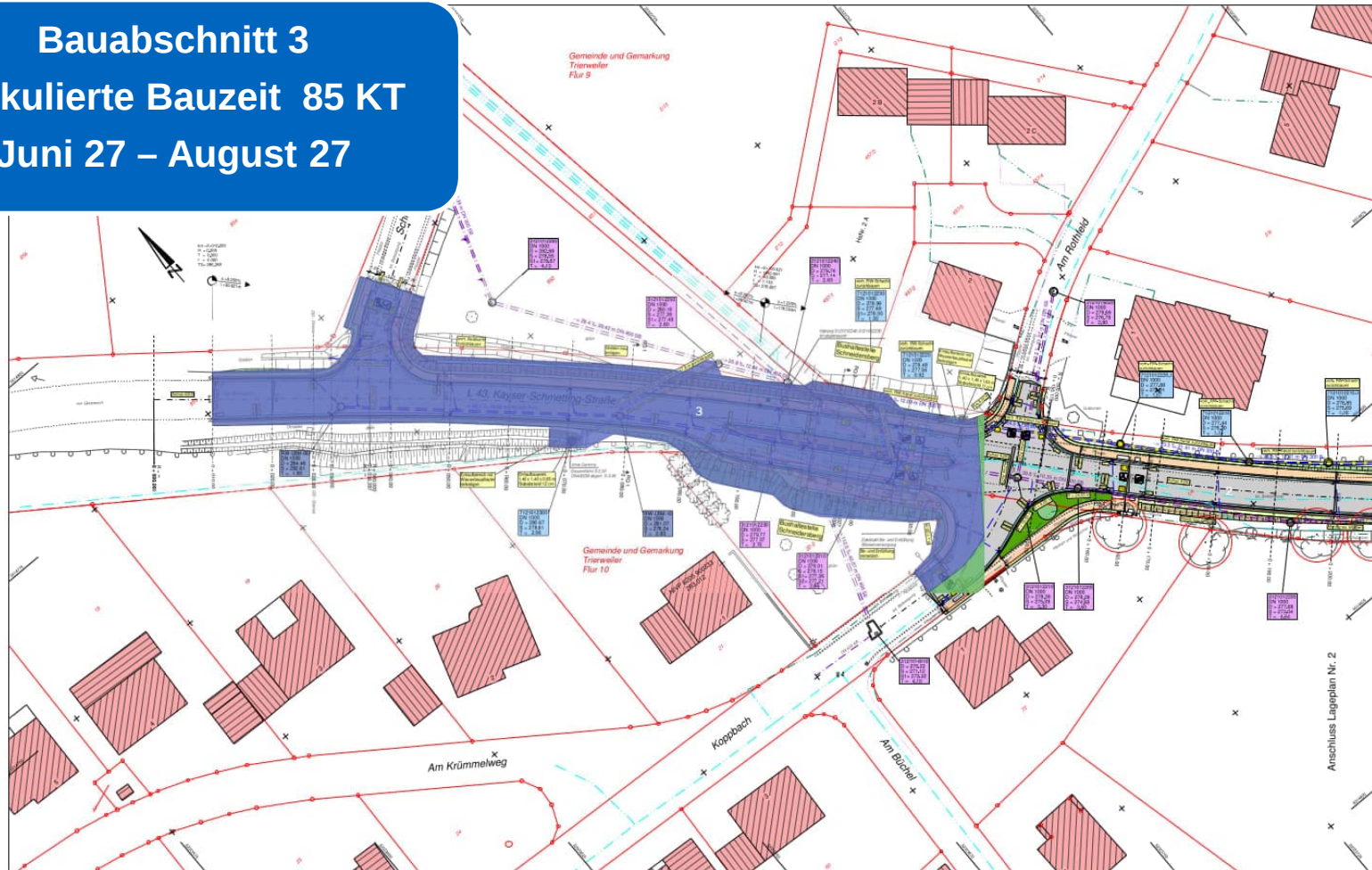
Bauabschnitt 3
Kalkulierte Bauzeit 85 KT
Juni 27 – August 27





Luftbild der Ausbaustrecke

Bauabschnitt 3
Kalkulierte Bauzeit 85 KT
Juni 27 – August 27





Luftbild der Ausbaustrecke

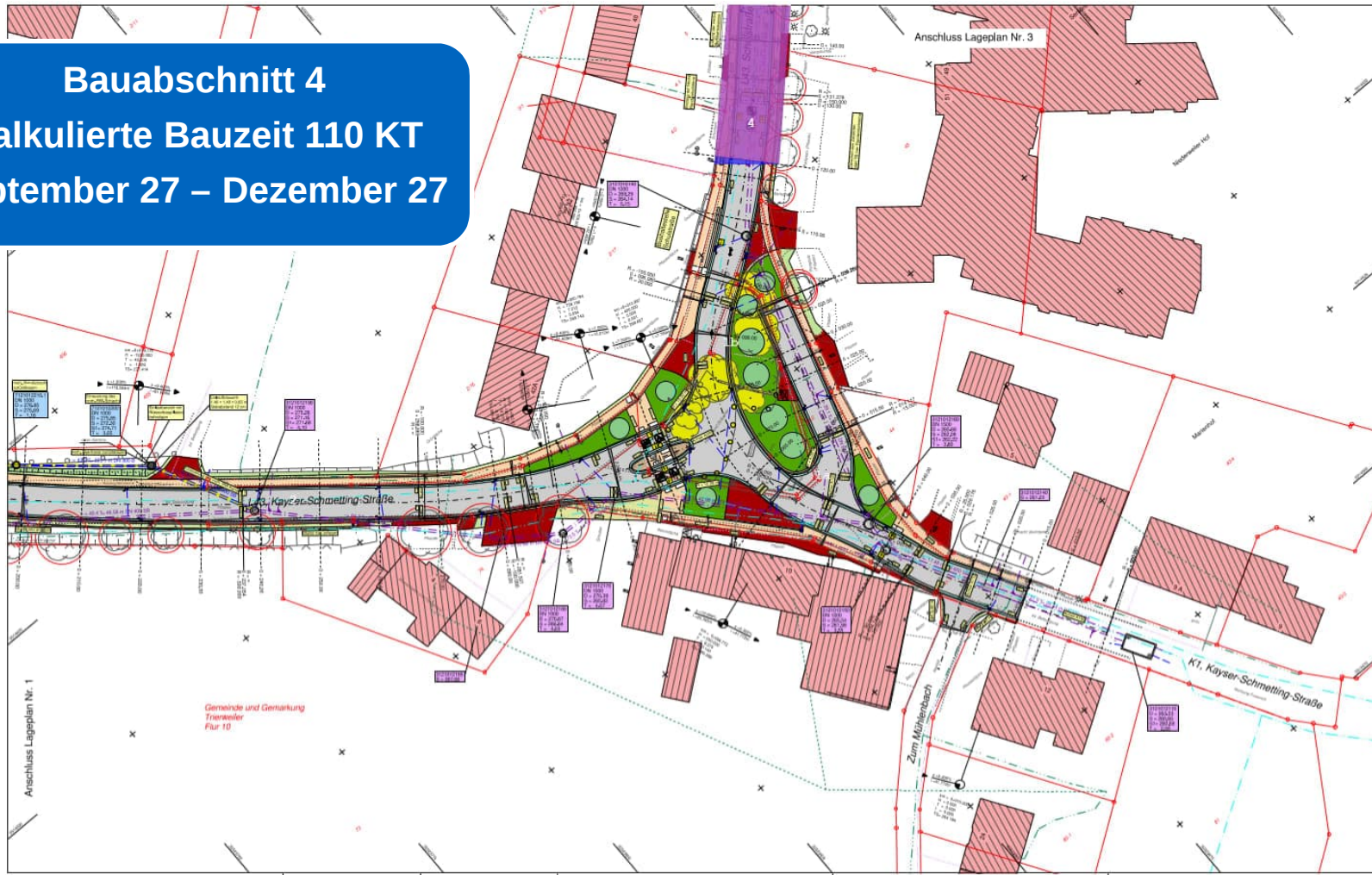
Bauabschnitt 4
Kalkulierte Bauzeit 110 KT
September 27 – Dezember 27





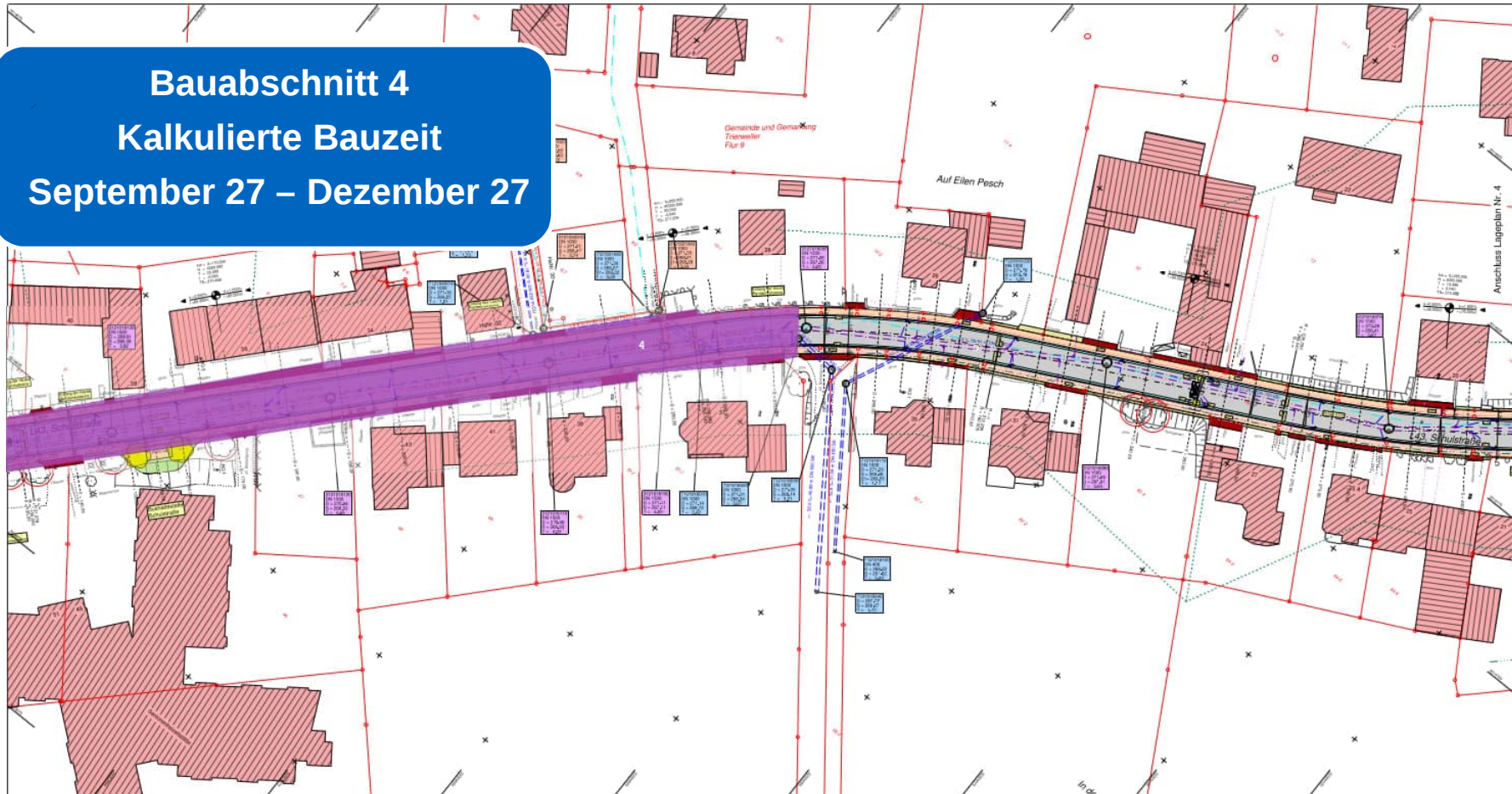
Luftbild der Ausbaustrecke

Bauabschnitt 4
Kalkulierte Bauzeit 110 KT
September 27 – Dezember 27



Luftbild der Ausbaustrecke

Bauabschnitt 4
Kalkulierte Bauzeit
September 27 – Dezember 27





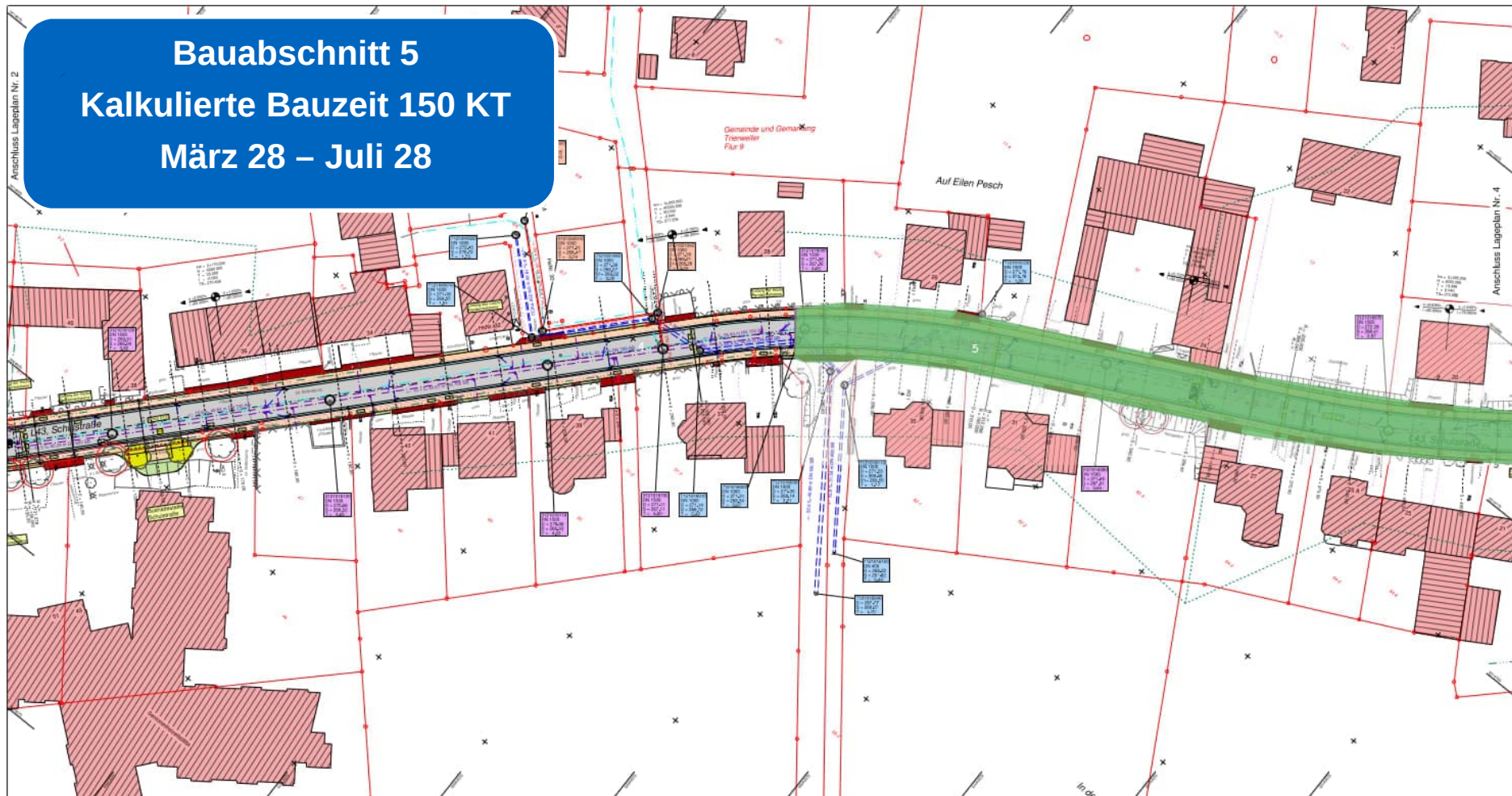
Luftbild der Ausbaustrecke

Bauabschnitt 5
Kalkulierte Bauzeit 150 KT
März 28 – Juli 28





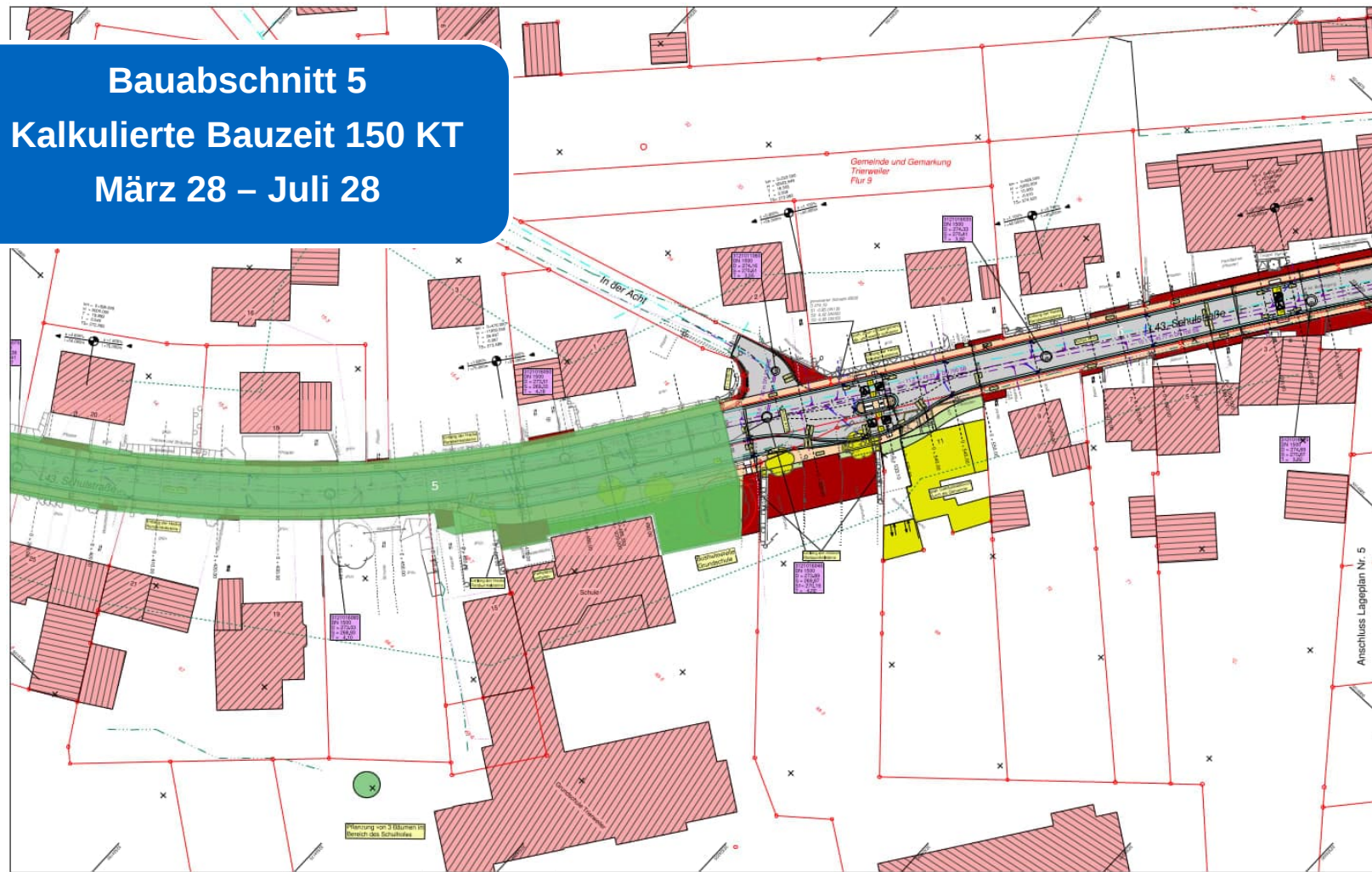
Luftbild der Ausbaustrecke





Luftbild der Ausbaustrecke

Bauabschnitt 5
Kalkulierte Bauzeit 150 KT
März 28 – Juli 28



Luftbild der Ausbaustrecke

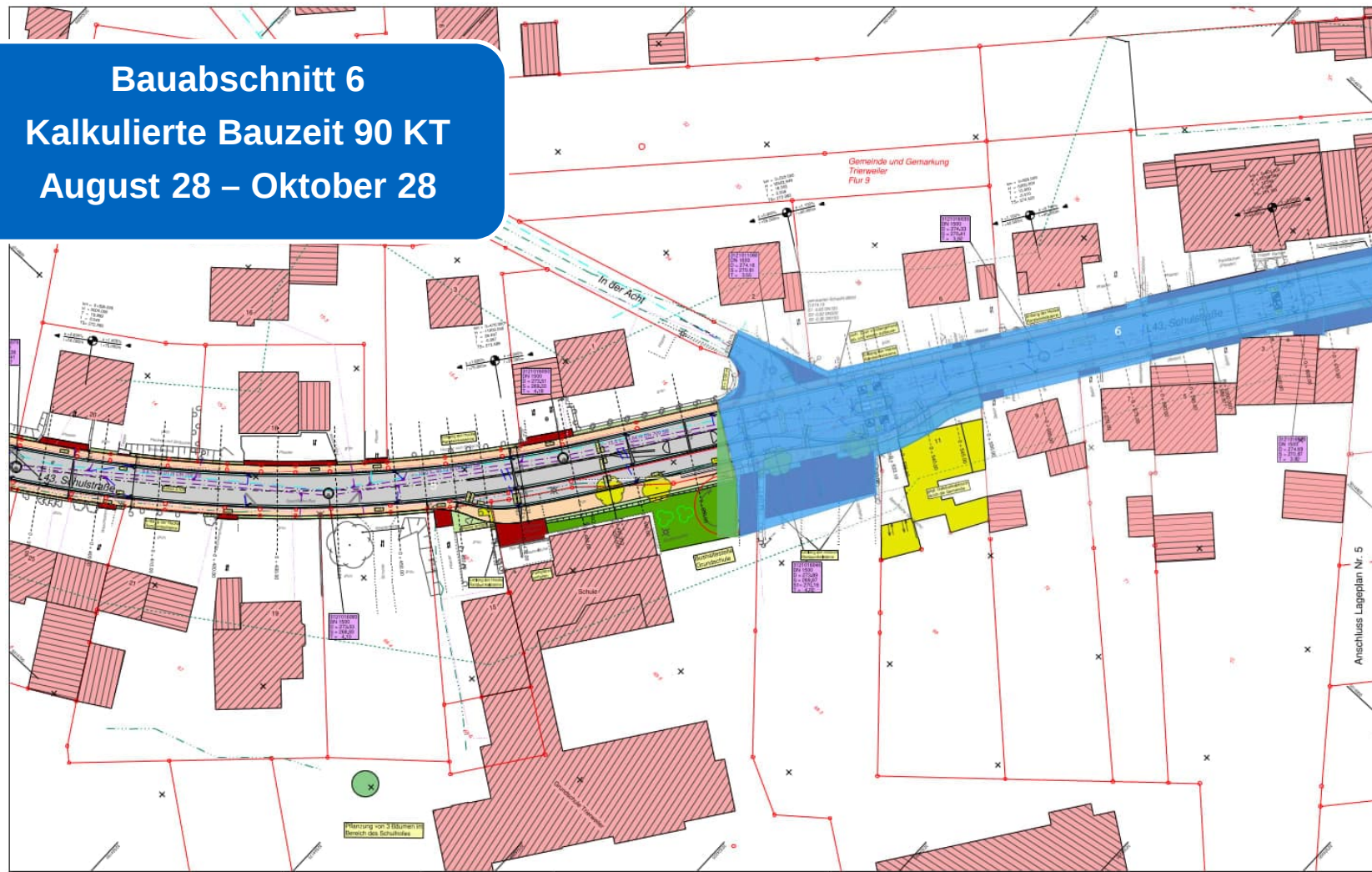
Bauabschnitt 6
Kalkulierte Bauzeit 90 KT
August 28 – Oktober 28





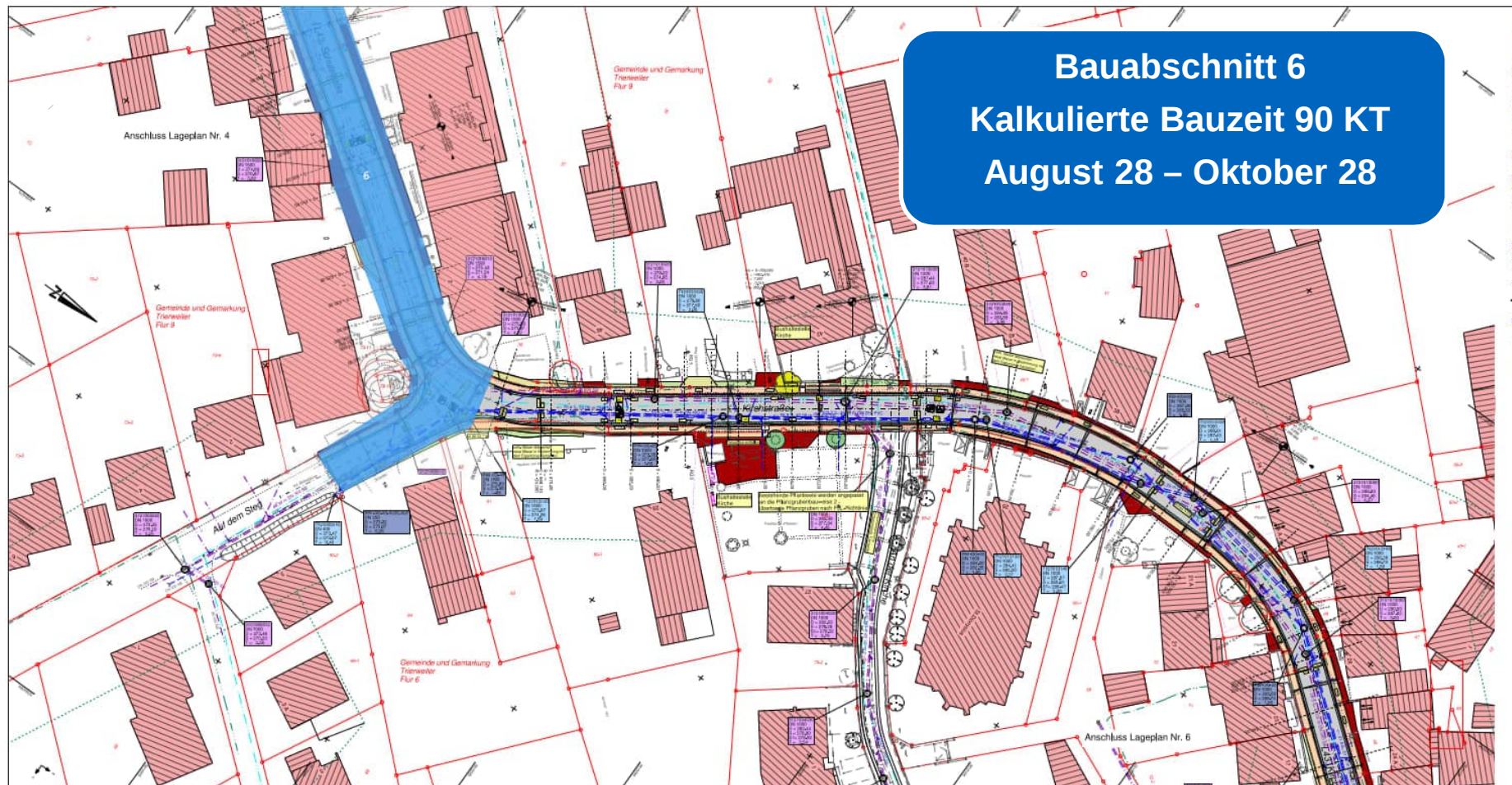
Luftbild der Ausbaustrecke

Bauabschnitt 6
Kalkulierte Bauzeit 90 KT
August 28 – Oktober 28





Luftbild der Ausbaustrecke





Luftbild der Ausbaustrecke

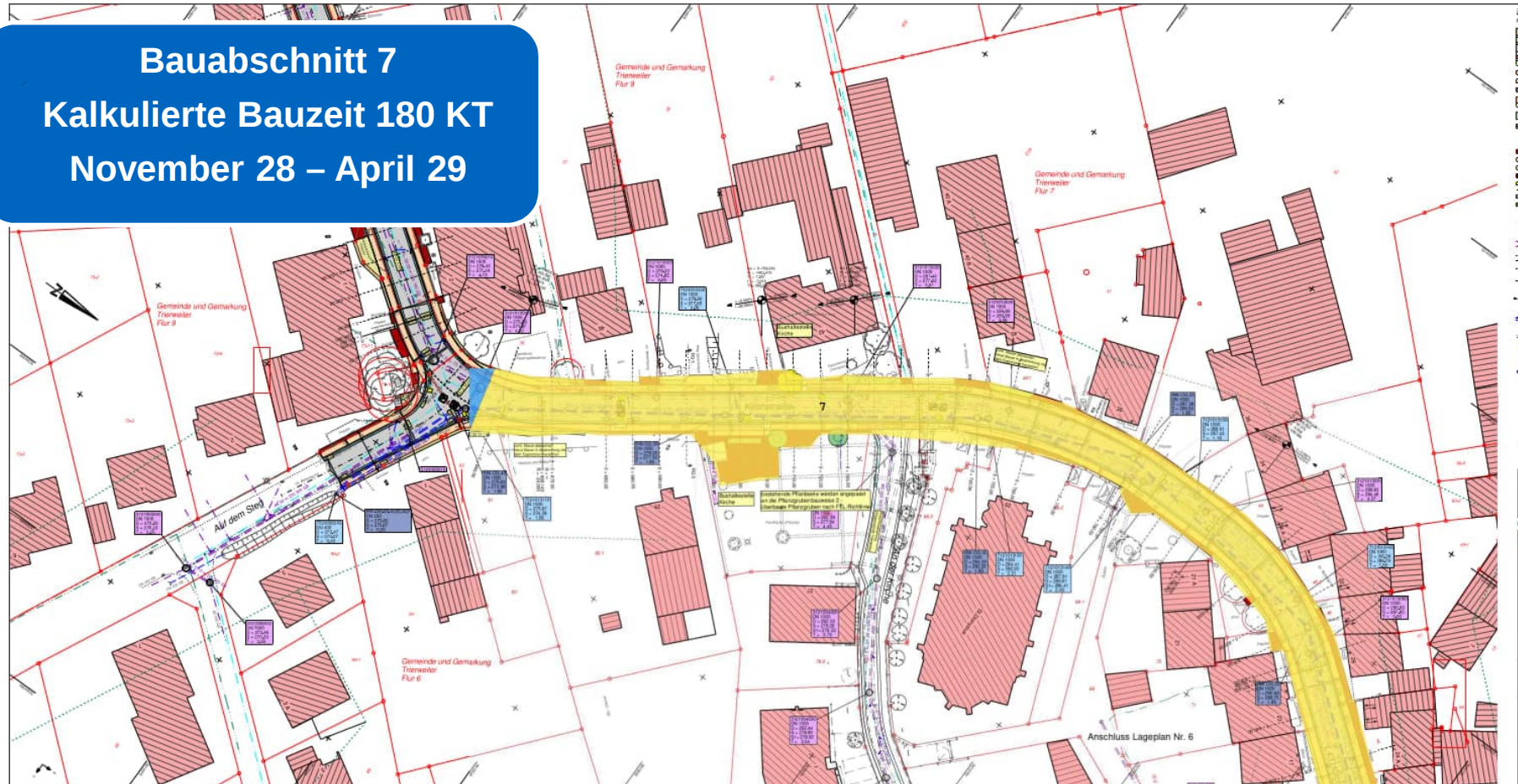
Bauabschnitt 7
Kalkulierte Bauzeit 180 KT
November 28 – April 29





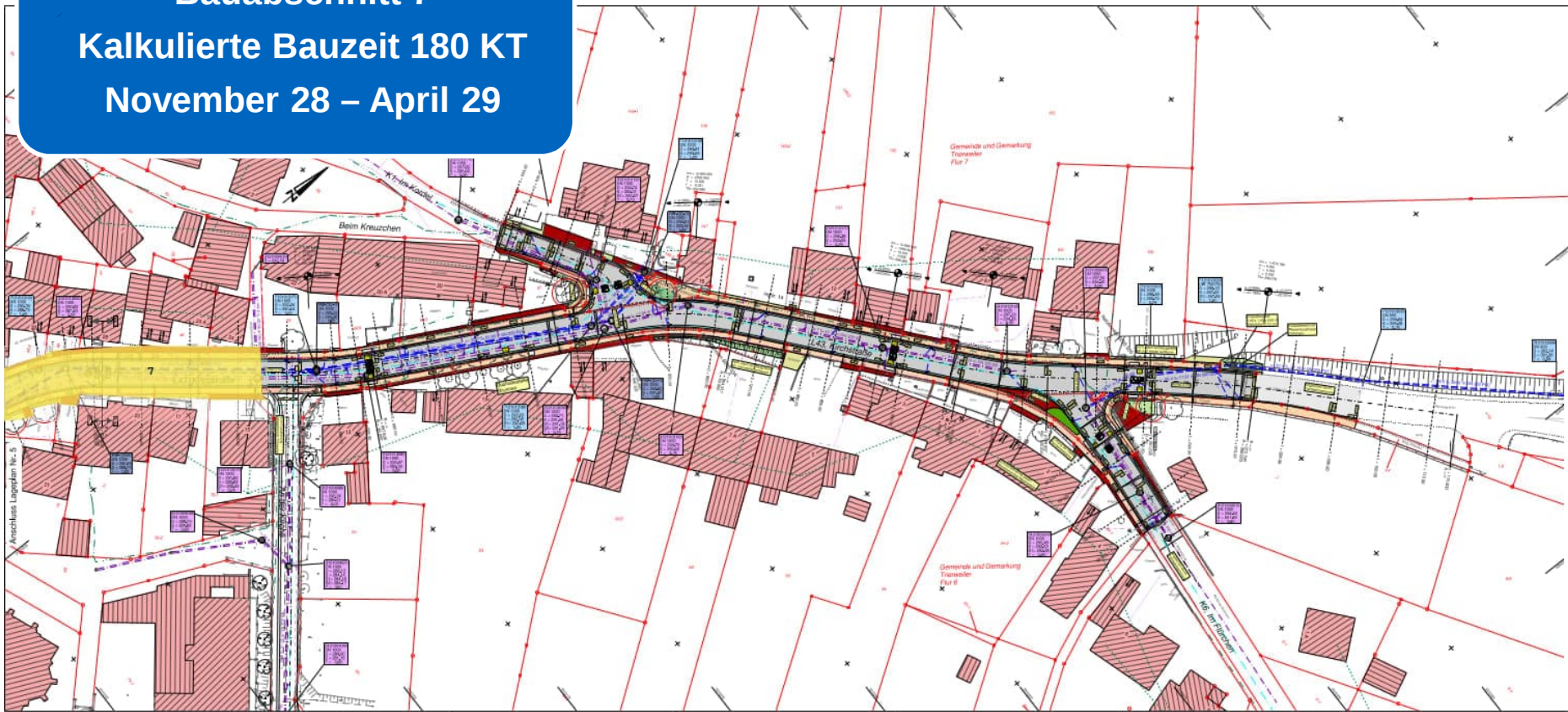
Luftbild der Ausbaustrecke

Bauabschnitt 7
Kalkulierte Bauzeit 180 KT
November 28 – April 29



Luftbild der Ausbaustrecke

Bauabschnitt 7
Kalkulierte Bauzeit 180 KT
November 28 – April 29





Luftbild der Ausbaustrecke

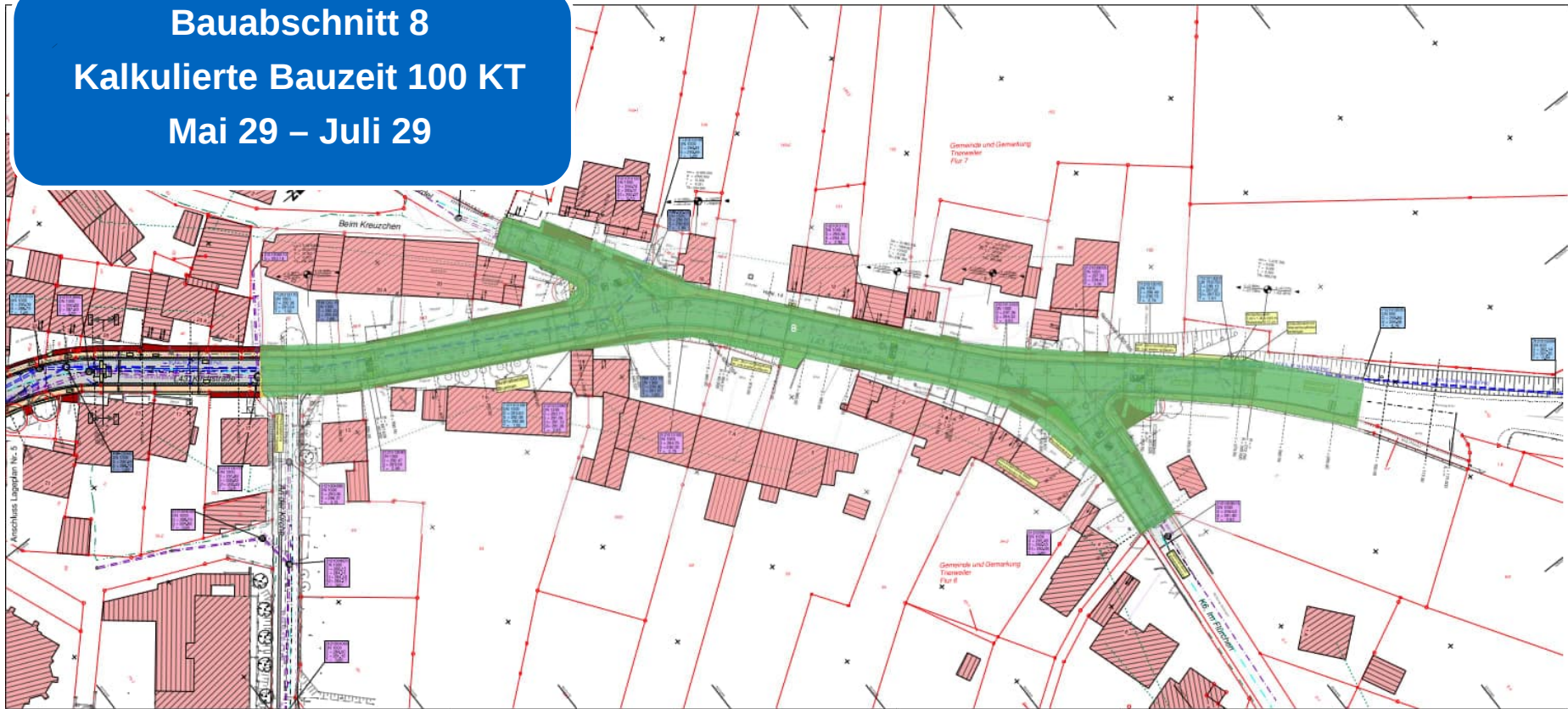
Bauabschnitt 8
Kalkulierte Bauzeit 150 KT
Mai 29 – September 29





Luftbild der Ausbaustrecke

Bauabschnitt 8
Kalkulierte Bauzeit 100 KT
Mai 29 – Juli 29



Luftbild der Ausbaustrecke

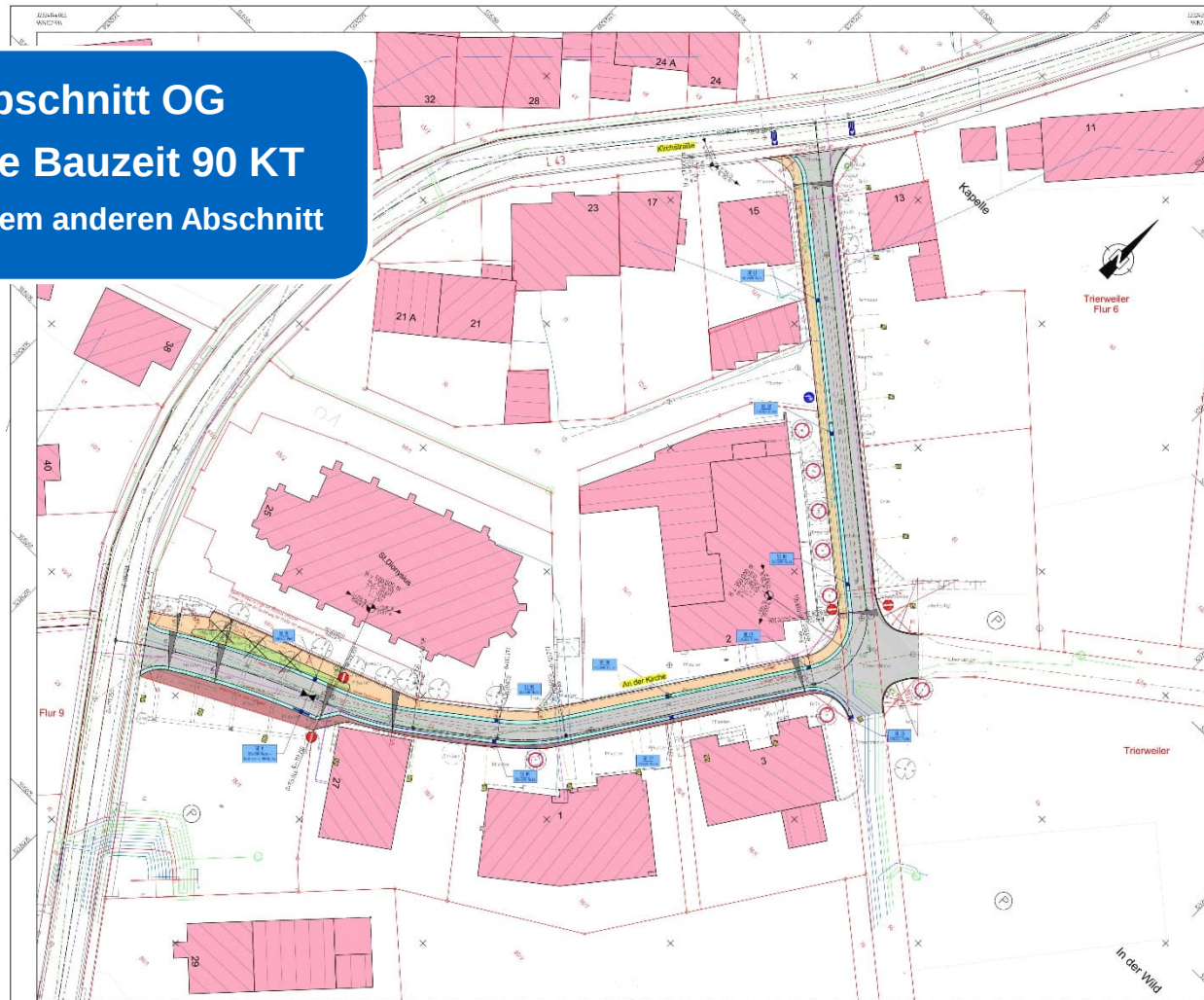
Bauabschnitt OG
Kalkulierte Bauzeit 90 KT
Parallel zu einem anderen Abschnitt



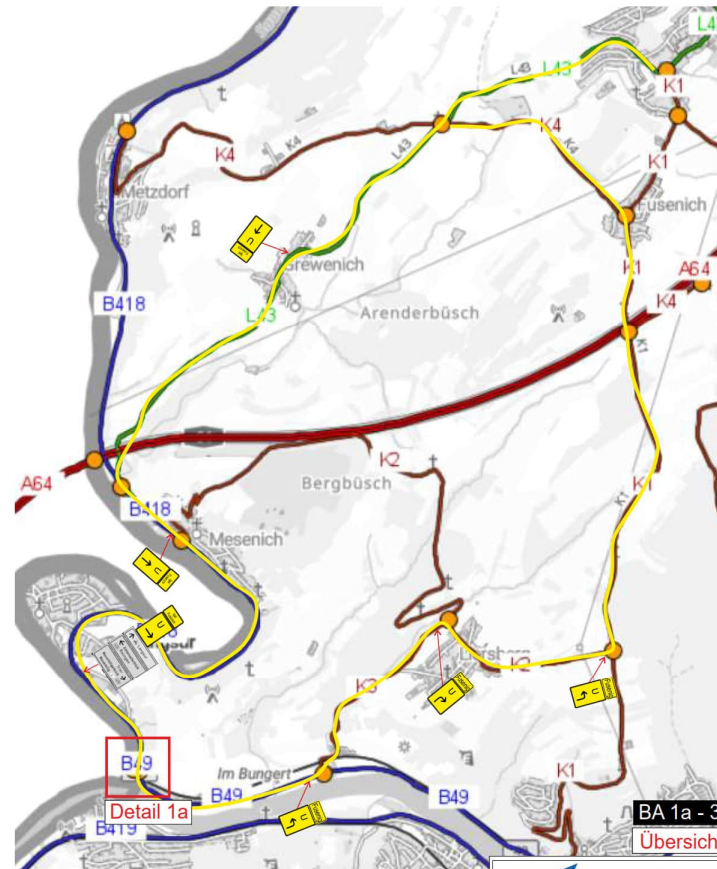


Luftbild der Ausbaustrecke

Bauabschnitt OG
Kalkulierte Bauzeit 90 KT
Parallel zu einem anderen Abschnitt

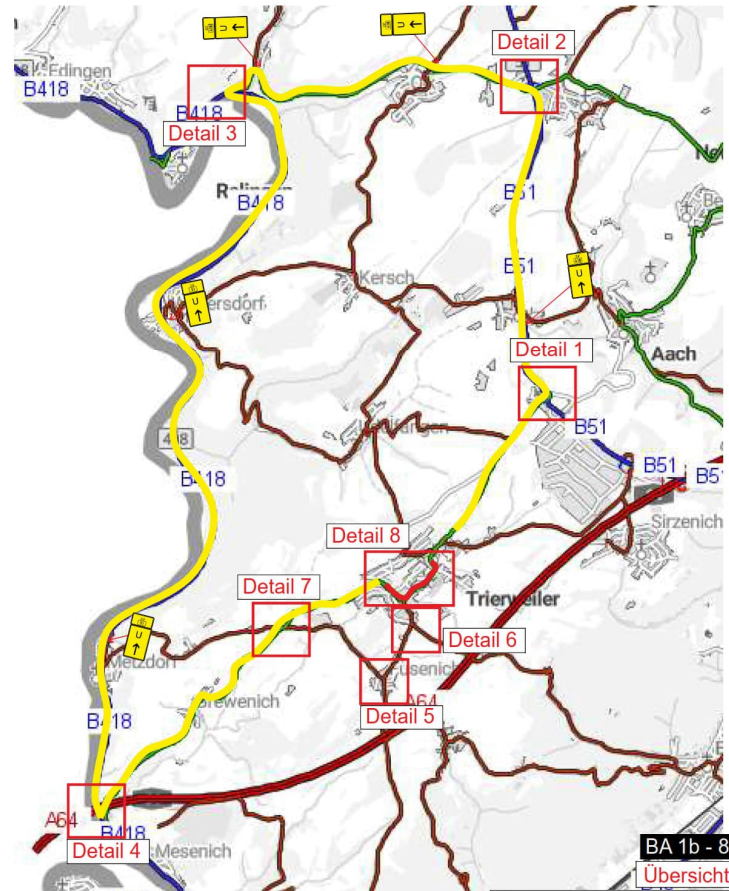


Umleitung für die Bauphase 1 - 2



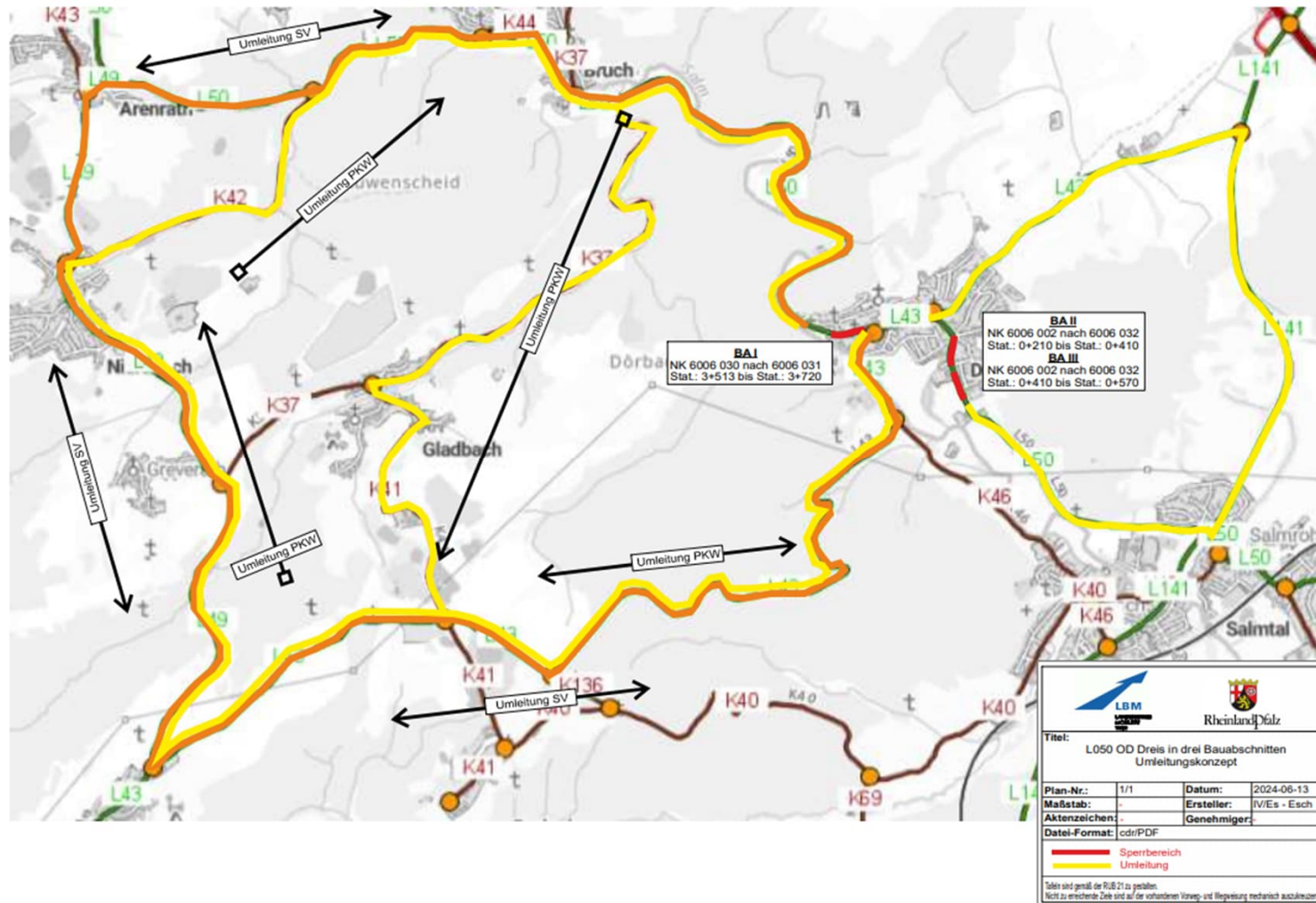
 LBM Landschaftsbau und Gartenbau mbH		 Rheinland-Pfalz	
Titel: L043 Ortsdurchfahrt Trierweiler Umleitungspläne			
Plan-Nr.:	1/32	Datum:	2025-12-02
Datei-Format:	cdr/PDF	Ersteller:	IV/51
Tafeln sind gemäß der RLS 21 zu gestalten. Nicht zu erscheinende Ziele sind auf der vorhandenen Vorlage- und Abweisung mechanisch auszulesen.			

Umleitung für die Bauphase 1 - 2

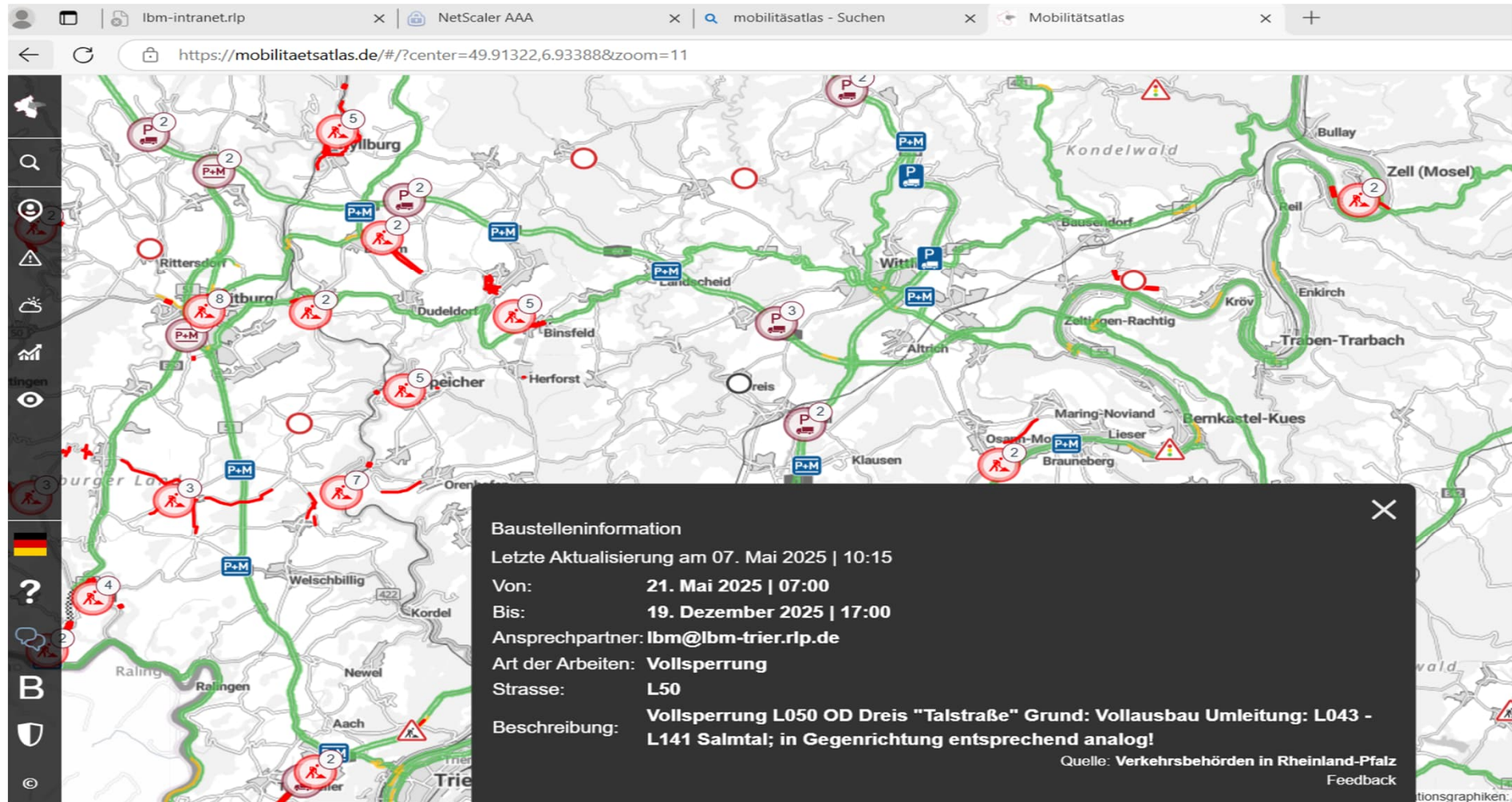


			
Titel: L043 Ortsdurchfahrt Trierweiler Umleitungspläne			
Plan-Nr.:	3/32	Datum:	2025-12-02
Datei-Format:	cdr/PDF	Ersteller:	IV/S1
Tafeln sind gemäß der PLS 21 zu gestalten. Nicht zu ersichtliche Ziele sind auf der vorhandenen Vorweg- und Wegweisung mechanisch auszuzeichnen.			

Umleitung für die Bauphase 3



Mobilitätsatlas RLP – www.verkehr.rlp.de



Bilder aus vergleichbaren Projekten





Bilder aus vergleichbaren Projekten



Zuwegung mittels Rampen



Zuwegung mittels Rampen



Zuwegung mittels Rampen



Fertigstellung Gehwege





Andienung Gewerbebetriebe, Anlieferungen, Be- und Entladungen



Individuelle Konzepte:
(in Abstimmung mit Bauunternehmung)
z.B. Radlader,
Hubwagen (Ameise), ggfls.
händischer Transport

Durchfahrtsmöglichkeit
Rettungsfahrzeuge
(in Abhängigkeit der Bauleistung)



Müllbeseitigung



Andienung Gewerbebetriebe, zusätzliche Hinweisschilder



bitte nicht so

→ Verkehrszeichen freihalten

sondern so

→ Eigene Aufstellvorrichtung ohne Sichtbehinderung



Andienung Gewerbebetriebe, zusätzliche Hinweisschilder

gemeinsame Hinweisschilder

Erkenn- und Lesbarkeit
gewährleisten (Schriftgrößen)

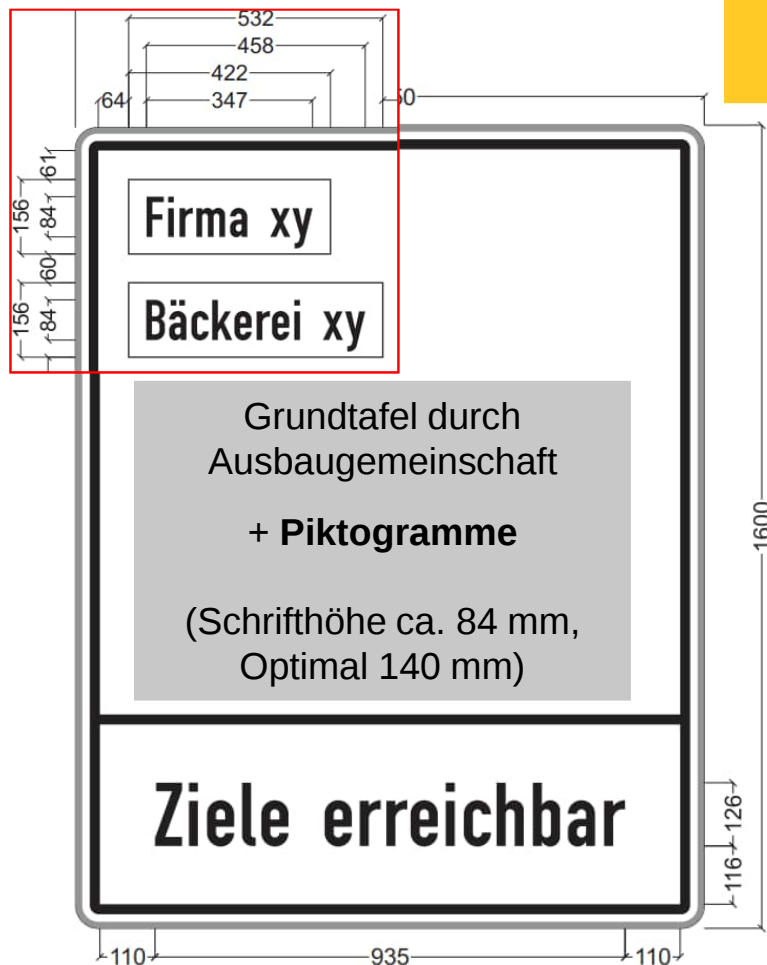
Nur soviel Information
wie nötig

Verkehrsinformationen
müssen bei der Vorbeifahrt
in ca. 3 Sekunden
eindeutig begreifbar sein.



Vorschlag LBM – gemeinsame Hinweistafel

Piktogramme sind schneller als Text zu begreifen.
Sie benötigen weniger Platz und werden auch von
ausländischen Verkehrsteilnehmern sofort verstanden.



Beispiele fertig gestellter Ortsdurchfahrten

Beispiel einer ausgebauten Ortsdurchfahrt



Beispiel einer ausgebauten Ortsdurchfahrt



Beispiel einer ausgebauten Ortsdurchfahrt



Beispiel einer ausgebauten Ortsdurchfahrt



DANKE FÜR DIE AUFMERKSAMKEIT !

Für weitere Fragen stehen wir Ihnen nun gerne zur Verfügung



karriere-im-lbm.rlp.de

Ausbildung & Studium:

- Duales Studium
- Verwaltungswirt
- Fachinformatiker
- Kaufleute für Büromanagement
- Bauzeichner
- Straßenwärter
- Kfz-Mechatroniker

Ingenieure & Techniker:

- Wiederaufbau im Ahrtal
- Straßenplanung
- Straßenbau
- konstruktiver Ingenieurbau
- Großbrücken
- Radwegeteams
- Landespflege
- Vermessungsingenieure
- Bautechniker/Bauaufsicht
- Gärtnermeister

